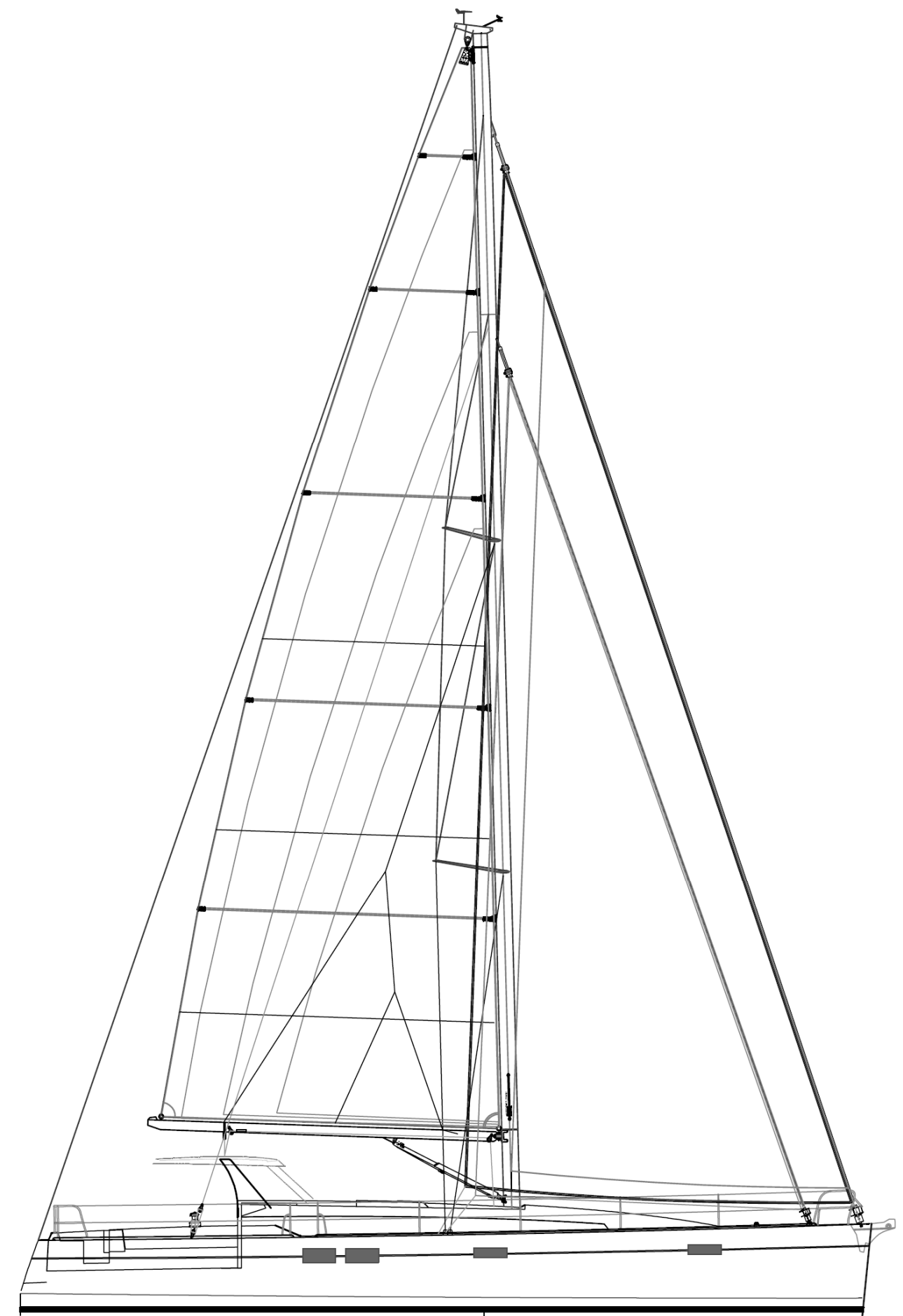
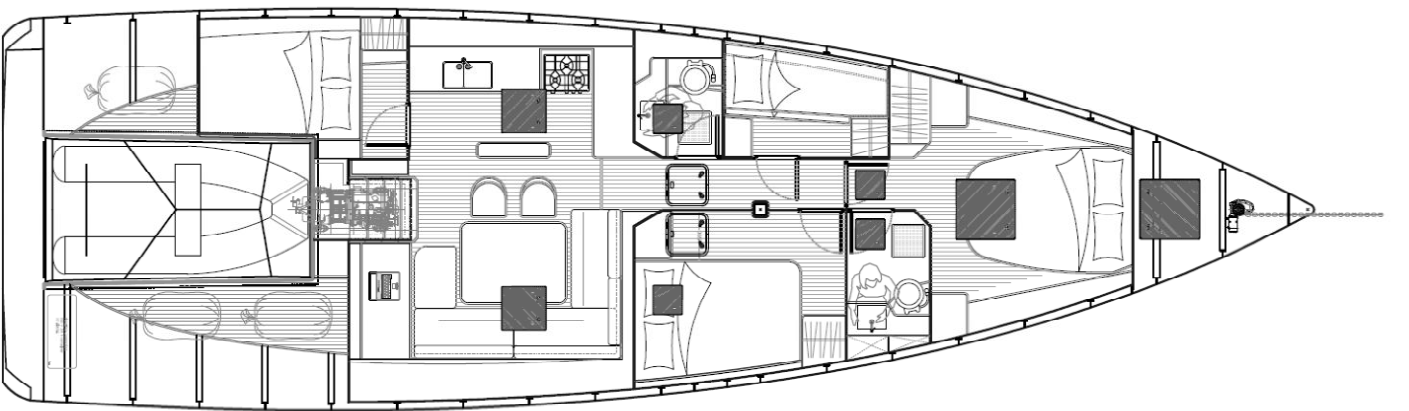
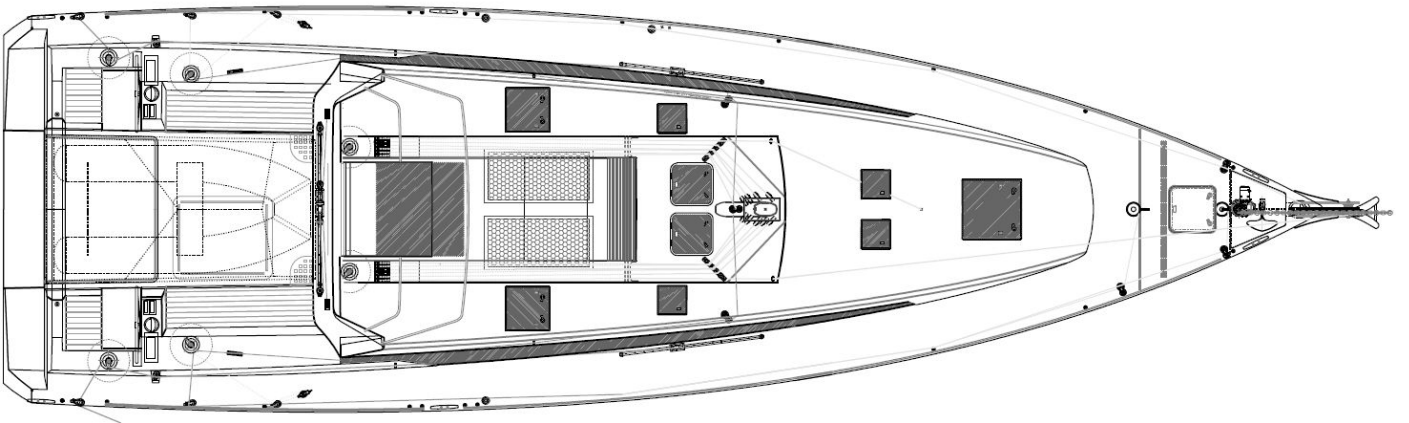
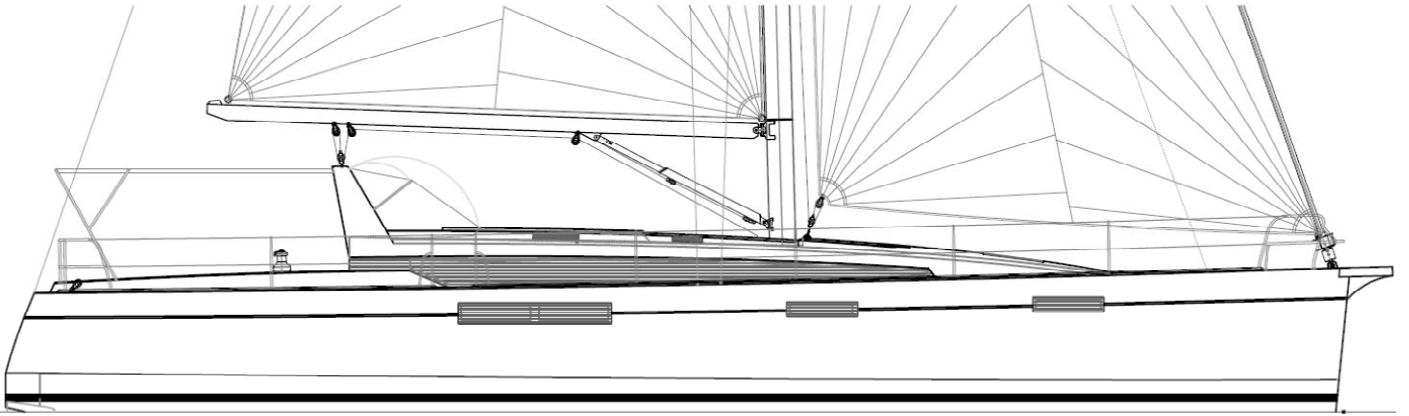


OVNI 52 EVOLUTION



PLAN DE PONT
PLAN D'AMENAGEMENT



Descriptif et inventaire standard - Standard specifications

Version 3 cabines - 3 cabins version

I. ACCASTILLAGE DE PONT

- Boiseries extérieures en iroko
- Antidérapant peinture sur toutes les surfaces
- Ferrure d'étrave anodisée avec double davier pour passage ancre

- Rail de fargue ajouré en aluminium peint
- Guindeau électrique 1500 W vertical sur pont
- Balcon avant suédois inox avec feux de route bicolores homologués
- Balcons de pied de mât inox
- Balcons arrière latéraux inox avec support bouée
- Filières doubles gainées avec portes latérales sur chandeliers inox de chaque côté
- 2 taquets de garde au bau 330 mm
- 2 taquets d'amarrage avant 450 mm
- 2 taquets d'amarrage arrière 450 mm
- Cadènes aluminium anodisées
- 4 panneaux de pont flush taille 70
- 2 panneaux de pont flush taille 44
- 2 panneaux de pont flush taille 10
- 6 hublots fixes de coque plexiglas teinté 495 x 165 avec rideau(x)

- 2 vitrages latéraux sur hiloire de roof plexiglas teinté collés flush
- 1 pantoire de grand-voile
- 2 rails d'écoute pour génois et trinquette avec avale-tout
- 2 manivelles de winch
- 2 winchs 60 STA d'écoute de génois
- 2 winchs 50 AST d'écoute de trinquette
- 2 winchs 46 STA pour écoute de GV et manœuvres

- 2 poulies doubles de retour de génois et trinquette
- 6 coinceurs bâbord (GV, ris 1, ris 3, drisse trinquette, drisse spi)
- 6 coinceurs tribord (hâle-bas, ris 2, bordure, drisse GV, balancine)
- Nables de pont eau, fuel et réservoirs eaux noires
- Douchette eau chaude - eau froide sur jupe arrière
- Grilles de ventilation moteur
- Échelle de bain inox
- Rangement pour canot de survie

II. GREEMENT

- Mât à 2 étages de barres de flèche poussantes et bôme en alliage d'aluminium anodisé
- Rail et cloche de tangon sur mât
- Feu de hune, projecteur de pont
- Enrouleur de génois
- Gréement dormant inox :
 - 1 étai
 - 1 pataras double (isolé en option)
 - 1 étai largable de trinquette (Ridoir à cliquets)
 - 2 galhaubans
 - 2 haubans inter

I - DECK FITTINGS

- All external woodwork in iroko
- Non-slip coating on all surfaces
 - Anodised stemhead fittings with two rollers for anchor passage
- Painted aluminium toerail
- Electric vertical windlass, 1500 W
- S/s swedish pulpit with bi-coloured navigation lights
- S/s granny bars at mast
- S/s aft lateral pushpits with buoy bracket
- Sheathed double lifelines on s/s stanchions with side opening gates to port and starboard side
- 2 spring cleats midships 330 mm
- 2 bow mooring cleats 450 mm
- 2 stern mooring cleats 450 mm
- Anodised aluminium chainplates
- 4 flush deck hatches, size 70
- 2 flush deck hatches, size 44
- 2 flush deck hatches, size 10
- 6 tinted plexiglas fixed hull portholes, 495x205 with curtains
- 2 tinted plexiglas coaming bands.
- 1 main sail pendant
- 2 sheet tracks for genoa on ball bearing
- 2 winch handles
- 2 60 AST genoa sheet winches
- 2 50 AST staysail sheet winches
- 2 46 AST winches on coach roof for main sail halyards and manoeuvres
- 2 genoa and staysail double turning blockS
- 6 single cam clutches on portside
- 6 single cam clutches on starboard side
- Water, fuel and holding tank deck fillers
- Hot and cold water shower on bathing platform
- External engine ventilation
- S/s bathing ladder
- Inflatable lift raft storage

II - RIGGING

- Mast with double pushing spreaders and boom in anodised aluminium alloy
- Track and spi boom fitting on mast
- Deck and mast head light
- Genoa furling system
- S/s standing rigging :
 - 1 forestay
 - 2 backstays
 - 1 inner forestay (turnbuckle)
 - 2 upper shrouds
 - 2 intermediate shrouds

- 2 bastaques pour envoi de trinquette
- 1 halebas de bôme avec palan
- 1 écoute de grand-voile retour au cockpit
- 2 drisses de grand-voile
- 1 drisse de trinquette
- 1 drisse de génois
- 1 drisse de spi
- 1 balancine de bôme + 1 balancine de tangon
- Bôme avec 3 bosses de ris et bordure
- 2 écoutes de génois

III. VOILURE

- Grand voile
- Génois sur enrouleur
- Trinquette sur mousquetons

IV. COCKPIT

- Vaste cockpit auto videur
- Bancs lattés iroko
- Fond de cockpit antidérapant
- 2 barres à roue avec compas, protège-compas, commande et tableau moteur
- Equipets d'hiloires
- Mèches de gouvernail en aluminium
- 2 coffres bâbord et tribord
- Garage à annexe sous cockpit

V. DESCENTE

- Capot coulissant de descente en plexiglas fumé
- Porte de descente en plexiglas fumé aération (escamotable)
- Marches de descente en bois massif avec bandes d'antidérapant

VI. CARRÉ

- Banquette en U 8 places
- Grande table de carré
- Coussins et dossiers en tissu.
- Grands équipets derrière les dossiers
- Grands équipets sous les coussins
- 1 hublot de coque
- Spots au plafond
- Vaigrage sur plafond et bordés

VII. CUISINE

- Disposition fonctionnelle en L
- Grand plan de travail
- Evier inox 2 bac avec mitigeur
- Pompe à pied eau de mer à double effet
- Vastes rangements haut et bas avec intérieur stratifié
- 1 colonne de 5 tiroirs
- Réchaud-four 2 feux sur cardan
- Réfrigérateur 130 l ouverture frontale
- Aération par panneau ouvrant
- Eclairage par 2 spots au plafond
- Prise 220 V

- 2 running backstays to fly staysail
- 1 boom vang with tackle
- 1 mainsheet led back to cockpit
- 2 main sail halyards
- 1 staysail halyard
- 1 genoa halyard
- 1 spi halyard
- 1 boom topping lift + 1 spi boom topping lift
- 1 boom with 3 reefs and foot
- 2 genoa sheets

III - SAILS

- Main sail
- Furling genoa
- Staysail on hooks

IV – COCKPIT

- Large self-draining cockpit
- Cockpit seats laid with iroko
- Non-slip coating cockpit floor
- 2 steering wheels with compass, engine control and panel
- Coaming lockers
- Aluminium rudderstocks
- 2 large lockers on portside and starboard
- Tender storage under cockpit

V – COMPANION WAY

- smoked plexiglas sliding hatch
- Smoked plexiglass washboards with ventilation
- Solid wood steps with non-slip stripes

VI - SALOON

- U shaped settee, 8 seaters, with backrests
- Large saloon table
- Upholstered cushions and backrests
- Storage space behind backrests
- Storage space under settee
- 1 tinted plexiglas fixed hull porthole
- Spotlights
- Lining on ceilings and hull sides

VII - GALLEY

- Functional L-shaped arrangement
- Large worktops
- 2 s/s sinks with pressurized hot and cold water tap
- Sea water foot pump
- Large cupboards with laminate interior
- 1 five drawers column
- Gimballed two burners stove with oven
- 130 L front opening fridge
- Ventilation through opening deck hatch
- Spotlights
- 1 220 V socket

VIII. POSTE DE NAVIGATION

- Grande table à carte avec pupitre de rangement
- Tableau électrique 12 v à 20 fonctions
- Tableau électrique 220 v à 5 fonctions
- Jauge gasoil, jauge à eau, testeur de fuite et voltmètre
- 1 prise 12 v et 1 prise 220 v
- 1 spot de lecture de carte sur flexible
- Spot d'éclairage au plafond.

IX. CABINE AVANT PROPRIETAIRE

- Lit central
- Matelas épaisseur 12 cm
- Rangements sous le couchage
- Tiroirs de rangement en façade de couchage
- Penderie en pied de lit
- 2 hublots de coque et 1 panneau ouvrant de roof
- 2 liseuses en tête de lit
- Spots d'éclairage au plafond

X – TOILETTE AVANT

- Lavabo inox avec mitigeur
- WC marin (pompe manuelle)
- Rangements avec étagère
- Meubles et cloisons en lamifié blanc
- 1 miroir
- 1 prise 220 v
- 1 panneau
- Spot d'éclairage au plafond
- Caillebotis
- Réservoir à eaux noires
- Pomme de douche sur flexible, avec mitigeur
- 1 pompe électrique d'évacuation de douche

XI. CABINE DOUBLE LATERALE TRIBORD

- 1 Lit double
- Matelas épaisseur 12 cm recouvert de tissu
- Rangements sous le couchage
- Penderie en pied de lit
- 1 hublot de coque
- 1 panneau ouvrant de roof
- 2 liseuses en tête de lit
- Spots d'éclairage au plafond

XII. CABINE LATERALE BABORD

- 2 lits superposés (700x2000)
- Matelas épaisseur 12 cm recouvert de tissu
- Rangements sous le couchage bas
- 1 Penderie en pied de lit
- 1 panneau ouvrant de roof
- 2 liseuses en tête de lit
- Spots d'éclairage au plafond

XIII. CABINET DE TOILETTE DE JOUR

- Lavabo inox avec mitigeur
- WC marin
- Rangements avec étagère

VIII – NAVIGATION AREA

- Chart table with storage space
- 12 V switch panel : 20 fonctions
- 220 V switch panel : 5 fonctions
- Fuel gauge, freshwater meter, leak meter and voltmeter
- 1 12 V socket and 1 220 V socket
- 1 flexible chart light
- Spotlight

IX – FORWARD OWNER CABIN

- Island berth
- Upholstered berth mattresses, 12 cm thick
- Storage space under berth
- Large drawers at berth foot
- Hanging locker
- 2 fixed hull portholes and 1 opening deck hatch
- 2 reading lights
- Spotlights

X – FORWARD HEADS

- Washbasin with pressurized hot and cold water tap
- Toilet (manual pump)
- 1 cupboard with shelf
- Laminate bulkheads and furnitures
- 1 mirror
- 1 220 V socket
- 1 opening deck hatch
- Spotlight
- Shower grating
- Holding tank
- 1 flexible hose shower
- 1 electric shower discharge pump

XI – STARBOARD CABIN

- 1 double berth
- Upholstered berth mattresses, 12 cm thick
- Storage space under berth
- Hanging locker
- 1 fixed hull porthole
- 1 opening deck hatch
- 2 reading lights
- Spotlights

XII – PORTSIDE CABIN

- 2 bunk berths (700x2000)
- Upholstered mattresses, 12 cm thick
- Storage space under lower berth
- Hanging locker
- 1 opening deck hatch
- 2 reading lights
- Spotlights

XIII – AFT HEADS

- S/s washbasin with mixing tap
- Toilet (manual pump)
- Cupboard with shelf

- Meubles et cloisons en stratifié
- 1 miroir
- 1 prise 220 v
- 1 panneau de pont
- Spot d'éclairage au plafond
- Caillebotis
- 1 pompe électrique d'évacuation de douche
- Réservoir à eaux noires

- Laminate bulkheads and furnitures
- 1 mirror
- 1 220 V socket
- 1 opening deck hatch
- Spotlight
- Shower grating
- 1 electric shower discharge pump
- Holding tank

XIV. SOUTE AVANT

- Grande soute à voile avant accessible du pont.
- 1 panneau de pont
- 1 propulseur d'étrave tunnel

XIV – SAIL LOCKER

- Large sail locker accessible from deck
- 1 opening deck hatch
- 1 tunnel type bow thruster

XV. COMPARTIMENT MOTEUR

- Moteur Volvo D2-75 – 75 CV
- Hélice tripale
- Compartiment moteur isolé et ventilé
- Moteur isolé en bi-polaire
- Batteries 12 V : moteur 1x95 Ah et service 4x95Ah
- Chargeur 60 A et répartiteur de charge
- Ballon d'eau chaude mixte 220v et refroidissement moteur
- Tableau de commande moteur
- 1 pompe de cale électrique

XV – ENGINE COMPARTMENT

- Engine Volvo D2-75 – 75 HP
- Fixed three blades propeller
- Soundproofed and ventilated engine compartment
- Insulated two-pole engine
- 12 V batteries : engine 1x95 Ah – service : 4x95 Ah
- Battery charger (60 A) and load distributor
- Water heater : supply 220 V and via engine
- Engine instrument panel and single lever control
- Electric bilge pump

XVI. INFORMATIONS GENERALES

- Architecte : Marc Lombard Design
- Construction 100% aluminium par Alubat
- Alliage utilisé : 5083 H 111 pour ses caractéristiques mécaniques et son adaptation au milieu marin.
- Soudure sous atmosphère Argon/Hélium
- Meubles en bois de fil de chêne clair.
- Planchers stratifiés
- Vaigrage

XVI – GENERAL INFORMATION

- Architect : Marc Lombard design
- Construction : 100 % aluminium by Alubat
- Aluminium alloy : 5083 H 111 is used for its Mechanical characteristics and sea worthiness
- Welding in an Argon/Hélium atmosphere
- Interior woodwork in streamlined oak
- Laminated floors
- Headlining

XVII. CARACTERISTIQUES GENERALES

- Double safrans
- Mèches et safrans profilés en aluminium
- Longueur hors tout..... 15,89 m
- Longueur à la flottaison..... 15,49 m
- Bau maximum 4,87 m
- Tirant d'eau 1 / 2,85 m
- Déplacement léger 16.000 kg
- Déplacement max 18.500 kg
- Surface de voilure au près..... 140, m²

XVII – GENERAL SPECIFICATIONS

- Double rudders
- Length over all.....15,89 m
- Length at waterline.....15,49 m
- Maximum beam..... 4,87 m
- Draught..... 1 / 2,85 m
- Light displacement..... 16.000 kg
- Maximum displacement..... 18.500 kg
- Sail area on the wind..... 140 m²

XVIII. OPTIONS

- Contacter le chantier pour la liste des options.
- Version 4 cabines

XVIII - OPTIONS

- Please contact the yard for a list of options.
- 4 cabins version

La Société Chantier ALUBAT se réserve le droit de modifier tout ou partie de ses modèles en vue de leur amélioration.

ALUBAT reserves the right to upgrade the Specifications without notice.