

1991

OVNI 43



la mer apprivoisée



force et puissance
de l'innovation

OVNI 43



FORCE

A bord de l'OVNI 43, naviguer prend tout son sens. Ses matériaux, son confort lui confèrent force et sécurité. Dès lors, vous serez gagné par l'envie des grandes traversées, embarquez-vous en toute sérénité, la mer vous appartient.

Cabine avant

- Grande cabine avant de grand confort.
- Couchette double grandes dimensions, rangement dessous. Grande penderie à babord. Coiffeuse avec ouverture par abattant.
- Étagères ouvertes de rangement.
- Equipets ouverts le long de la coque.
- Hauteur sous barrots : 1,90 m.

Toilettes avant

- Une véritable salle de bains ! Entièrement vaigrée en lamifié, elle est équipée d'un W.C. marin, d'un lavabo avec eau douce froide sous pression (rangement dessous et au-dessus, accès en façade), d'une penderie derrière les W.C.
- Douche complète sur gatte et caillebotis, avec pompe électrique automatique pour évacuation eaux usées douche.
- Miroir et porte-serviette. Hublots de coque.
- Hauteur sous barrots : 1,90 m.

Carré

- Le grand confort en mer comme au port, son emplacement comme son dessin est très original.
- Son décentrement permet de créer une coursive complète, améliorant considérablement le passage avant et arrière dans le bateau.
- Il est donc totalement indépendant, peut contenir un grand nombre de personnes autour, sans gêner la circulation.
- Rangement sous les banquettes basses tout le tour du carré : c'est un véritable réservoir à vivres.
- Bibliothèque ouverte le long de la coque intégrant le hublot.
- Penderie à cirés profonde et meuble bas avec tiroirs montés sur glissières.
- Hauteur sous barrots : 1,90 m.

Table à cartes

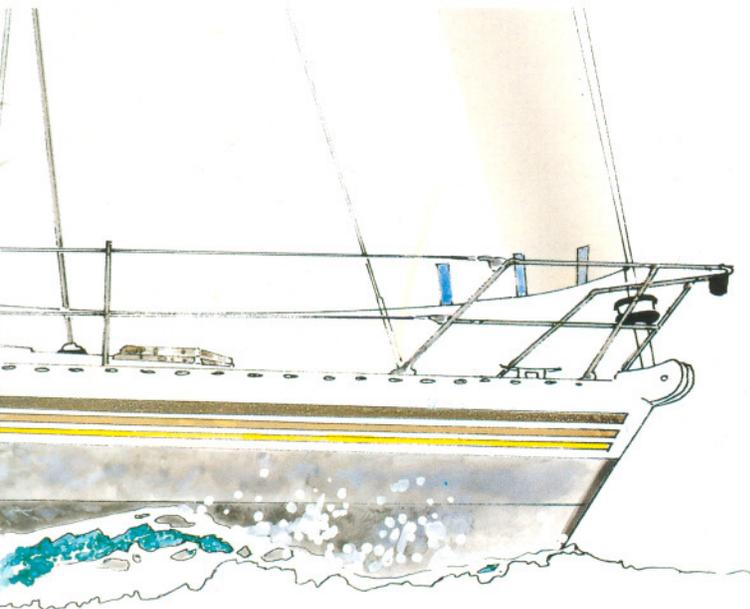
- Table à cartes avec rangement intérieur et ouverture par abattant. Sous celle-ci, meuble de rangement à étagère.
- Intégrant le hublot de coque, bibliothèque, tableau électrique monté sur charnières.
- Plumier à côté du siège navigateur qui est incurvé en lattes bois massif. Rangement sous siège.
- Grand emplacement pour l'électronique.
- Lecteur de carte.
- Hauteur sous barrots : 1,90 m.

Couchettes coursive

- La coursive est transformée en deux couchettes superposées avec rangement sous la couchette basse.
- Au-dessus du puits de dérive, deux étagères de rangement.
- Cette cabine idéale en mer peut également servir de couchage d'appoint et de véritable cabine.
- Elle est éclairée par un hublot et un panneau de pont.
- Hauteur sous barrots : 1,90 m.

L'ESPACE LUMIERE

Les nombreux hublots dont est équipé le vaste carré, permettent au soleil de diffuser largement sa lumière. Ainsi éclairées, les boiseries d'orme ou de sycomore révèlent la chaleur de leurs origines et diffusent leur douce senteur.



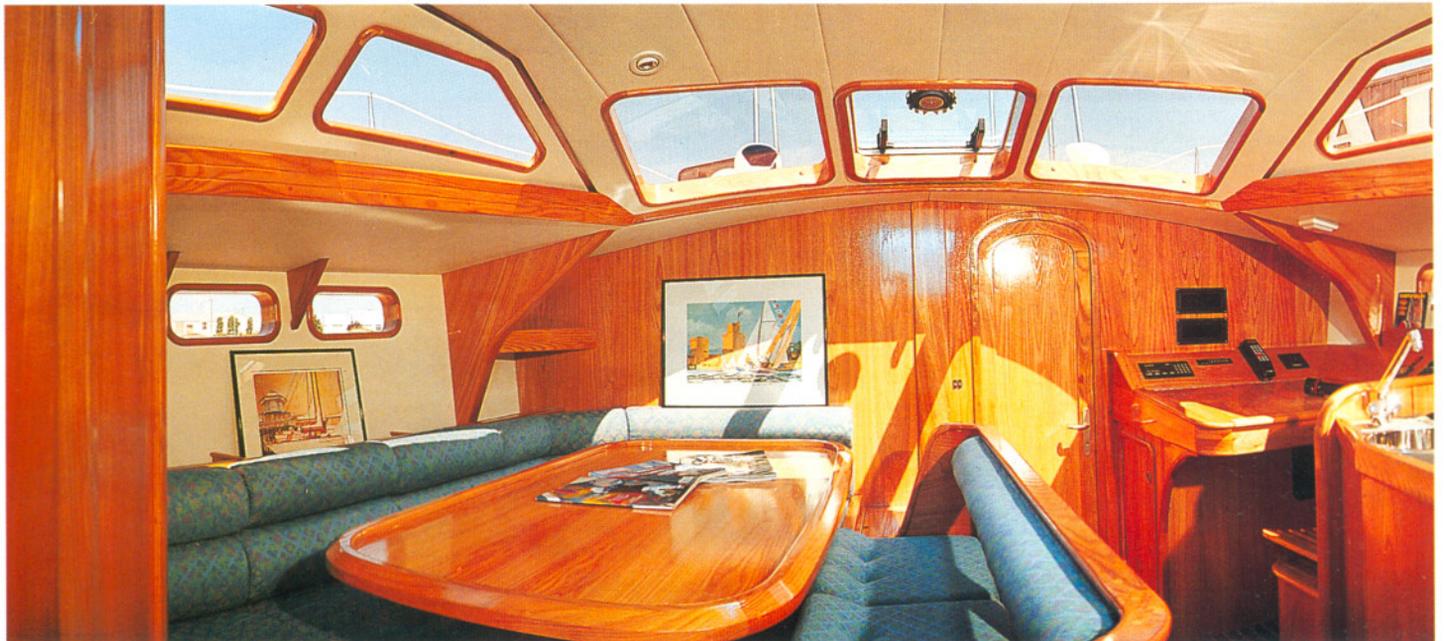


SECURITE

En plus du souci d'une esthétique très soignée, Alubat s'est attaché à votre sécurité, la table à cartes est transformée en un véritable tableau de bord où tous les cadrans électroniques sont regroupés à portée de la main pour vous permettre de naviguer sans ombrage.

CONFORT

Pour votre confort, tout a été pensé dans les moindres détails. La descente s'ouvre sur un vaste carré harmonieusement équipé de banquettes spacieuses au centre desquelles se dresse la table à double pans inclinable, sans oublier les bibliothèques qui contribueront à vous offrir de douces soirées intimes. Les cabines elles aussi sont larges et spacieuses, une douillette literie vous apportera le repos bien mérité après vos longues journées en mer. L'OVNI 43 est conçu pour privilégier l'espace-vie : de par ses nombreux rangements et son équipement ménager des plus fonctionnels, la cuisine améliore la vie à bord.



INNOVATION

Doté d'une force créatrice, Alubat offre à sa flotte les points essentiels qui font la différence ...

Maîtrisant les techniques actuelles, Alubat a su allier à une construction traditionnelle un matériau du futur : l'aluminium. Le dériveur intégral permet au plaisancier aussi bien de naviguer en haute mer que de pouvoir s'échouer agréablement dans de petites criques.

Cuisine

- En vis-à-vis du carré afin de servir de desserte, elle est en L à tribord.
- Elle est équipée d'un réchaud four 2 feux avec serre-casserolles monté sur cardans, de deux évier inox profonds avec caches et équipés d'eau douce froide sous pression, pompe à pied double effet eau de mer.
- Rangement bouteilles, verres, huche à pain, grand vaisseau le long de la coque.
- Glacière 100 litres.
- Pannières-fil montées sur glissières.
- Hauteur sous barrots : 1,90 m.

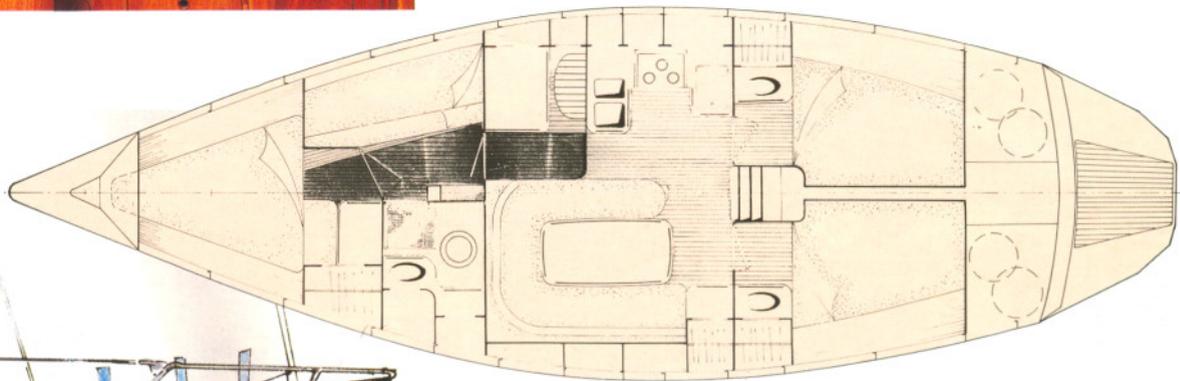


Descente

- Accès au bateau par échelle de descente en bois massif avec marches revêtues d'anti-dérapant.
- Accès au moteur direct et rapide derrière échelle et sur toutes les faces de celui-ci.
- Sous planchers réservoirs rigides eau douce (380 l) avec trappes de visite et cloisons anti-roulis.

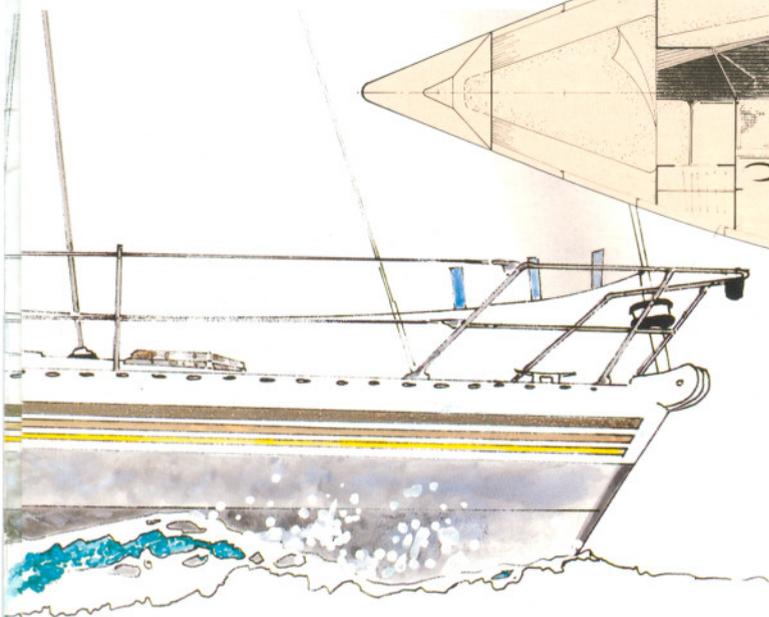
Cabines arrières

- Grandes cabines très aérées avec hublots de coque intégrés dans équipets ouvert le long de la coque.
- Sous couchettes réservoirs gas-oil (150 l) avec accès direct, trappes de visite, cloison anti-roulis, vanne de sectionnement, accès au presse-étoupe.
- Rangement sous couchette également.
- Penderies profondes, meubles bas rangement, étagères sous lavabos.
- Ceux-ci sont équipés d'eau douce froide sous pression.
- Hauteur sous barrots : 1,85 m. (il existe une version propriétaire).
- Possibilité de personnaliser une cabine AR en cabine propriétaire avec lit en travers et transformer l'autre cabine en toilette-penderie.



RACE ET PUISSANCE

La noblesse de ses matériaux fait de l'OVNI 43 un navire hors du commun. Ajoutés à une décoration empreinte de sobriété, sa structure en aluminium lui donne l'aspect d'un seigneur des mers et le profilé de ses formes lui confère finesse et beauté. C'est la naissance d'une race d'avant-garde.





30' **Caractéristiques générales :**
 Longueur H.T. 9,30 m
 Bau 3,20 m
 T.E. mini 0,50 m
 Déplacement 3,1 T



32' **Caractéristiques générales :**
 Longueur H.T. 10,00 m
 Bau 3,30 m
 T.E. mini 0,50 m
 Déplacement 4 T



36' **Caractéristiques générales :**
 Longueur H.T. 11,55 m
 Bau 3,75 m
 T.E. mini 0,55 m
 Déplacement 5,6 T



39' **Caractéristiques générales :**
 Longueur H.T. 11,99 m
 Bau 3,95 m
 T.E. mini 0,70 m
 Déplacement 8 T



43' **Caractéristiques générales :**
 Longueur H.T. 13,00 m
 Bau 4,30 m
 T.E. mini 0,80 m
 Déplacement 8,5 T

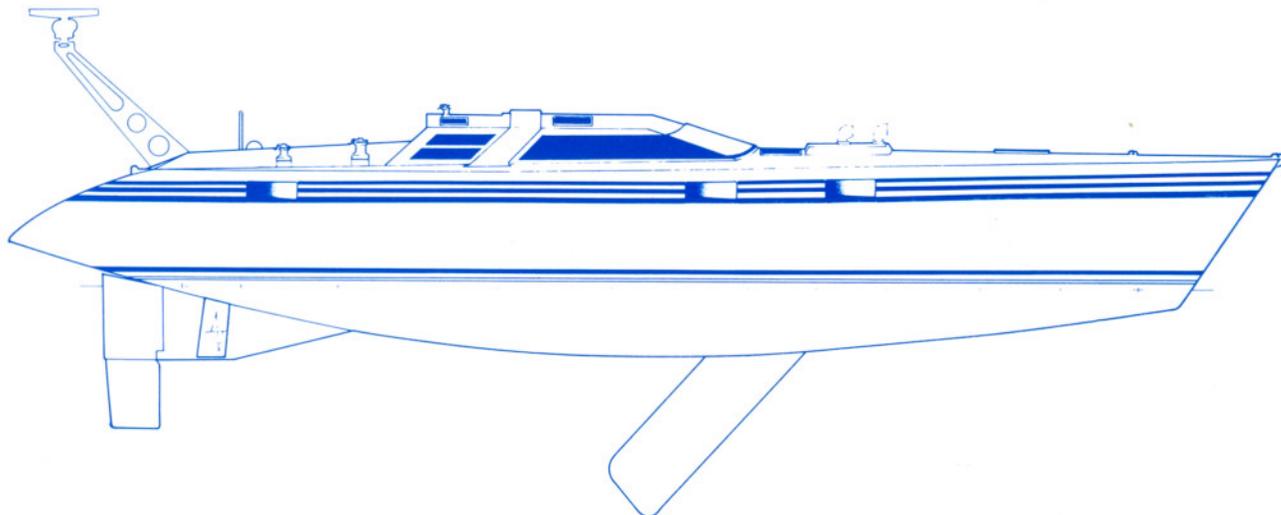
BATEAUX A L'UNITÉ AVEC AMÉNAGEMENT PERSONNALISÉ

47' **Caractéristiques générales :**
 Longueur H.T. 14,80 m
 Bau 4,70 m
 T.E. mini 0,80 m
 Déplacement 15 T

56' **Caractéristiques générales :**
 Longueur H.T. 16,80 m
 Bau 5,00 m
 T.E. mini 0,80 m
 Déplacement 16 T

B.P. 73
 85102 LES SABLES D'OLONNE CEDEX
 Tél. : 51 21 08 02 - Télex : 700 256
 Télécopie : 51 21 40 75
 ZONE INDUSTRIELLE DES PLESSSES
 85100 LE CHATEAU D'OLONNE





OVNII 43

DESSCRIPTIF

DÉCORATION

- Boiseries intérieures : design orme.
- Boiseries extérieures en Teck de Birmanie.
- Plafonds en vaigrage, tissu monté sur mousse imputrescible.
- Planchers en contreplaqué acajou filet blanc.

PLAN ET ÉQUIPEMENT DE PONT

- Davier avant à deux galets nylon et fixation de la chaîne. Baille à mouillage formant cloison étanche. Elle est auto-vidieuse et cadénassable. A l'intérieur piton d'étalingure, cloison de séparation des mouillages, support guindeau fixe avec passage de la chaîne sous le pont. Guindeau mécanique à poste. Balcon avant inox bagué PVC avec feux bicolores.
- Balcon arrière, inox bagué PVC avec ouverture. Il est équipé d'un support bouée et d'un feu blanc de route.
- Double étage de filières blanches sur chandeliers inox profilés, h : 65 mm.
- Amarrage avant par taquets et chaumards.
- Amarrage arrière par taquets sur livet.
- Taquets au maître-bau sur livet.
- Rail de fargue aluminium, soudé au pont, ceinture le bateau.
- Il est percé pour évacuation et pour mise en place de poulies.
- Mains courantes inox sur dog-house.
- Descente fermée par panneau horizontal en Altuglass de 15 mm et panneau vertical en Orme en deux parties avec serrures.
- Le Cockpit auto-vidieur, caillebotis, bancs de cockpit, et siège barreur réalisés en Teck massif.
- Barre à roue inox avec compas et manœuvre moteur.
- Barre franche de secours.

- Rangement de survie dans coffre AR avec ouverture automatique sur jupe.
- Coffre AR rangement babord et tribord dans cockpit et cadénassable.
- Equipets de rangement dans dossiers cockpit.
- Jupe habillée de Teck permettant un accès facile aux baignades.
- Cadènes de pataras avec ridoirs.
- Éclairage par roof panoramique Dog-house.
- Éclairage latéral par hublot de coque.
- Aération et éclairage par panneaux ouvrant :
 - sur cabine AV 500 x 500 avec aérateur
 - sur toilette AV 450 x 320 avec aérateur
 - sur cabine couchette superposée 450 x 320 avec aérateur
 - sur panoramique 500 x 500
 - sur carré 450 x 320
 - Hiloire Roof cuisine 200 x 200
 - Hiloire Roof toilette
 - Hiloire Roof cabine arrière 325 x 200.

MANŒUVRES

- Support de tangon soudé au pont.
- Rails de génois équipés de rollers avec butées de rail.
- Rails de trinquette équipés de rollers avec butées de rail.
- Poulie de renvoi double plat-pont vers winch.
- Rail de GV sur roof équipé d'un chariot coulissant.
- Son emplacement dégage toute la descente.
- Réglage du chariot par poulies sur embouts de rails avec bloqueurs sur le retour au winch.
- Réglage de l'écoute par palan quatre brins, retour par poulie verticale bloqueur et winch.
- Winch d'écoute de GV : 1 LEWMAR 24 ou équivalent.
- Winches d'écoutes de génois : 2 LEWMAR 52 ST ou équivalent.
- Winches d'écoutes de trinquette : 2 LEWMAR 43 ou équivalent.

- Relevage de dérive et safran par vérin inox, push-pull actionné par pompe manuelle au siège barreur. Pastille de rupture.
- Trappe de visite pour contrôle des vérins.

MOTEUR - ÉLECTRICITÉ - PLOMBERIE

- Moteur diesel 48 cv monté sur silent bloc avec démarreur électrique alternateur, circuit 12 V bipolaire, échappement humide à silencieux, prise eau de mer visitable avec crépine.
- Le compartiment moteur est entièrement insonorisé, possède une aération naturelle et est accessible sur toutes les faces.
- Quatre batteries sans entretien de 70 Amp. avec commutateur et coupe circuit négatif.
- Réservoir gois-oil en Alu de 200 litres muni de cloisons anti-roulis, trappes de visite et jauge électrique avec cadran au tableau électrique.
- Pompe de cale électrique automatique.
- Pompe de cale manuelle au cockpit.
- Réservoir rigide eau douce sous plancher cuisine de 350 litres avec trappe de visite.
- Eau sous pression par robinet.
- Câblage électrique avec interrupteur bi-polaire (14) et testeur de masse.
- Pompe eau de mer.

EPARS ET GRÉEMENTS

- Mâts en alliage léger d'une seule longueur (15,55 m) avec deux étages de barres de flèches.
- Entrées et sorties de drisses en sifflet avec plaques anti-usure. Tête de mât quatre réas, ferrure de spi extérieure.
- Feu de route moteur.
- Feu de pont.
- Rail de tangon nu.
- Winch de prise de ris 16 LEWMAR ou équivalent.
- Winch de drisse de GV et trinquette 30 LEWMAR ou équivalent.
- Winch de drisse génois et spi 30 LEWMAR ou équivalent.

■ PRIX H.T. _____

- Taquets coincesurs pied de mât.
- Poulies coincesures doubles en pied de mât permettant de libérer les winches.
- Bôme en alliage léger (4,65 m). Trois pontets de ris, un d'écoute et un de halebas de bôme avec fixation.
- Embout de bôme à quatre réas et quatre comes coincesures et crocs de ris.
- 1 étai Ø 10 à lattes.
- 1 étai de trinquette Ø 7 ridoir largable.
- 2 pataras Ø 10 avec patte d'oie.
- 2 galhaubans, 2 bas-haubans AV et 2 AR Ø 8 à ridoirs.
- 2 inters Ø 7 à ridoir.
- 2 basques Ø 6 sur palans auto-coincesurs.
- 1 drisse génois Ø 14 Kevlar.
- 1 drisse grand-voile Ø 14 textile.
- 1 drisse spi Ø 14 textile.
- 1 drisse trinquette Ø 14 Kevlar.
- 1 balancine de tangon Ø 10 textile.
- 1 balancine de bôme Ø 12 textile.
- 1 hale bas de bôme Ø 14 textile.
- 2 écoutes de génois Ø 16 textile.
- 1 écoute de grand-voile Ø 14 textile.
- 2 écoutes de trinquette Ø 16 textile.
- 1 enrouleur de génois.

VOILES

- Génois enrouleur.
- Grand-Voile.
- Trinquette.

OPTIONS

- Pont Teck.
- Guindeau électrique.
- Échelons de mât.
- Eau chaude.
- Frigo attelé au moteur.
- Répartiteur de charge.

■ PRIX T.T.C. _____

Architecte : Philippe BRIAND

Caractéristiques générales

- Longueur hors tout : 13 m.
- Longueur de coque : 12,20 m.
- Longueur à la flottaison : 10,30 m.
- Bau maxi : 4,30 m.
- Tirant d'eau dériveur mini : 0,80 m.
maxi : 2,50 m.

- Poids lège : 8.500 kg.
- Lest : 3.600 kg.
- Type de gréement : Côtre/Sloop.
- Surface de voilure : 86 m².
- Grand voile : 30,17 m².
- Génois : 54,68 m².
- Catégorie de navigation : 1^{re}.
- Jauge en douane : 17,84 Tx.
- Puissance moteur : 48 cv.
- Matériau : AG4 MC.



B.P. 73 - 85102 LES SABLES D'OLONNE CEDEX 02
 ZONE INDUSTRIELLE DES PLESSES - 85100 LE CHATEAU D'OLONNE
 Téléphone : 51 21 08 02 - Téléc : 700 256
 Télécopie : 51 21 40 75