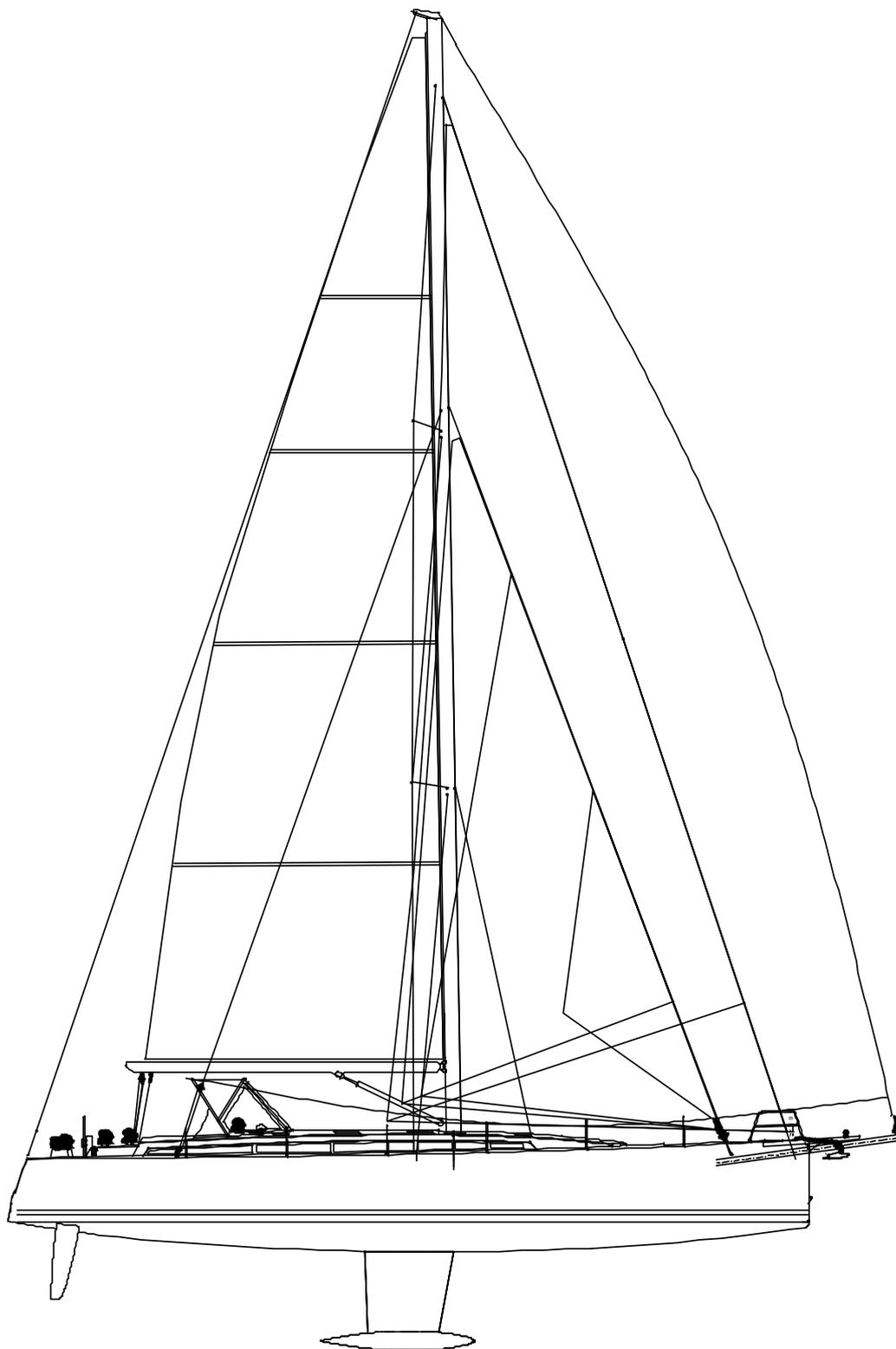
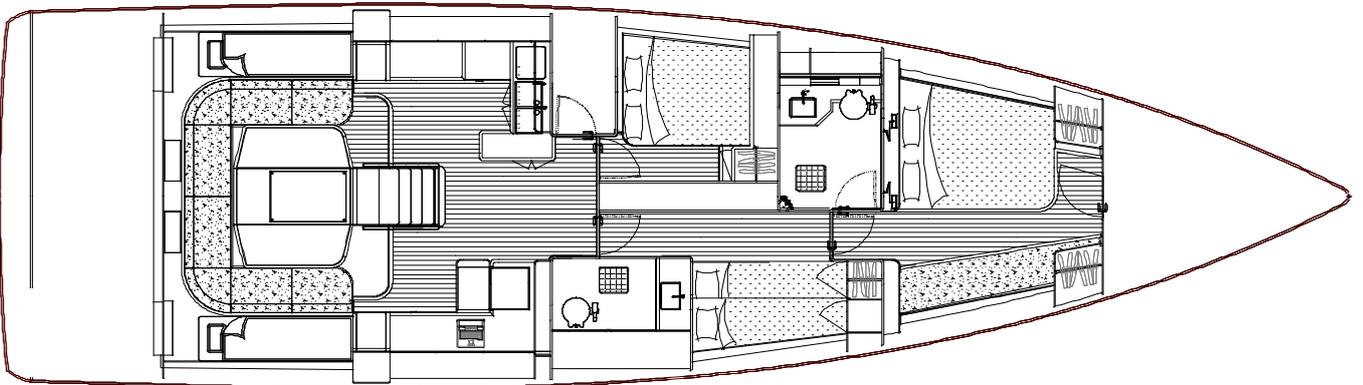
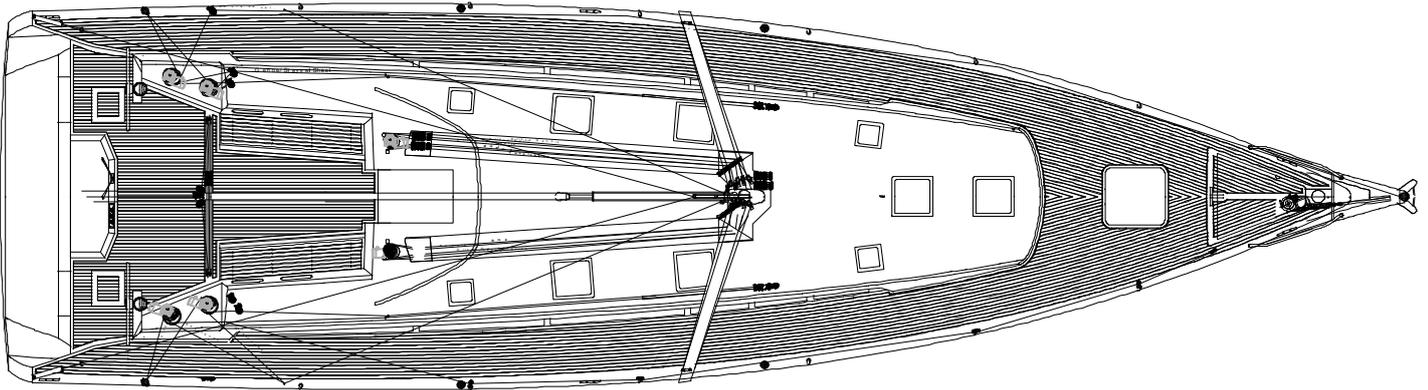


Cigale 18



Cigale 18



DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard

I. CARACTERISTIQUES GENERALES

- Architecte	Marc Lombard
- Catégorie de conception	A
- Matériaux	Aluminium 5083H11 et profilés 6060T6 Chêne en dosse vertical (option fil horizontal) vernis 35 Gloss
- Longueur de coque L _H	18.60 m
- Longueur à la flottaison L _{WL}	17.41 m
- Bau maximum	5.18 m
- Tirant d'eau quille fixe (Std)	2.80 m
- Tirant d'air	26.50 m hors aérien
- Déplacement (lège / charge Max)	15 800 kg/ 19 900 kg
- Lest fixe (Std)	4 300 kg
- Capacité eau douce	2x300 l env.
- Capacité gasoil	2x300 l env.
- Capacité eaux noires	2x55 l env.
- Surface de voilure au près	170 m ²
- Surface GV	84 m ²
- Surface génois	86 m ²
- Surface trinquette	50 m ²
- Surface Gennaker	135 m ²
- Surface Spi	220 m ²
- Motorisation	Volvo D2-75 sail drive(75 cv - 50kW)
- Puissance Max autorisée	110 cv (82 kW)

II. ACCASTILLAGE DE PONT

- Boiseries extérieures en Bois exotique
- Antidérapant peinture sur surfaces horizontales
- Ferrure d'étrave anodisée avec double davier
- Rails de fargue en Aluminium
- Puits à chaîne auto videur, piton d'étalingure
- Guindeau électrique vertical 1500W barbotin Ø10
- Balcon avant suédois inox, feux bicolores LED
- Balcons arrière latéraux inox avec support de bouée fer à cheval et support moteur HB en bois exotique
- Balcons arrière centraux inox
- Double filières gainées sur chandeliers inox et portes de coupée sur chaque bord
- 2 taquets d'amarrage avant 450 mm
- 2 taquets d'amarrage arrière 450 mm
- 2 taquets de garde au bau 450mm
- Cadènes aluminium anodisées baguées inox
- 6 panneaux ouvrants flush (500x500 env.) avec rideaux / moustiquaires
- 4 panneaux ouvrants flush (330x330 env.) avec rideaux / moustiquaires
- 2 panneaux ouvrants arrière panoramiques avec rideaux
- 1 panneau ouvrant soute avant (700x700 env)
- 9 Hublots fixes de coque (600x150 env.) avec rideaux
- 2 Plexis d'hiloire de rouf avec rideaux
- 6 hublots ouvrants dans le cockpit (350x170 env.)
- 2 boîtes dorade pour ventilation
- 1 Rail d'écoute de grand-voile avec réglage de chariot par palan
- 2 rails d'écoute de génois / trinquette avec 4 chariots à piston
- Filoires de retour d'écoutes sur les winchs
- 2 manivelles de winch à blocage
- 2 winchs 65 AST d'écoute de génois

- 2 winchs 50 AST d'écoute de trinquette
- 2 winchs 50 AST d'écoute de GV et drisses sur rouf
- 2 boîtes à réas (x6) pour retour de drisses et ris au cockpit
- 2x6 bloqueurs sur rouf pour drisses, ris
- 6 Mains courantes sur rouf
- Nables eau, fuel, eaux noires, sur pont
- Douchette eau chaude et froide de jupe
- Grille de ventilation moteur sur jupe
- Plage de bain avec échelle inox et logement BIB
- Points d'ancrage de harnais dans cockpit
- Poulie + filoirs avec bloqueur pour drosse d'enrouleur de génois

III. GRÉEMENT

- Mât Aluminium anodisé sur le pont, 2 étages de barres de flèche poussantes
- Feux de mouillage et de hune LED, projecteur de pont halogène
- Enrouleur de génois
- 1 Hale bas de bôme rigide avec palan
- Gréement dormant inox fractionné:
 - 1 étai
 - 1 étai de trinquette largable avec ridoir réglable
 - Pataras double, (1 pataras isolé en option)
 - 2 galhaubans
 - 2 inters
 - 2 bas haubans arrières
 - 2 bastaques avec palans textiles
- Gréement courant
 - 1 drisse de grand-voile
 - 1 drisse de génois
 - 1 drisse de trinquette
 - 1 balancine de bôme
- Bôme Aluminium anodisé équipée d'une bordure et de 3 bossés de ris avec retour au cockpit
- 2 écoutes de génois + 2 écoutes de trinquette
- Emplanture de mât avec 9 poulies

IV. VOILURE

- Sur devis suivant descriptif

V. COCKPIT

- Vaste cockpit auto videur ouvert sur l'arrière
- Banquettes lattées bois exotique, fond de cockpit et jupe en teck synthétique
- Equipets d'hiloirs
- 2 postes de barre avec roue Ø1000 env., compas, protège compas, arceau inox, commandes et tableau moteur (sur Tribord)
- Mèches de safran en Aluminium, nable de prise de barre franche de secours sur jupe
- 2 coffres de cockpit condamnables avec retenue
- Panneau d'accès à la zone technique arrière en fond de cockpit
- Coffre à bouteilles de gaz sur jupe avec gouttière d'évacuation d'eau
- 2 coffres de jupe avec panneaux étanches
- Pompe de cale manuelle
- 2 bancs relevables donnant accès à la jupe
- Points d'ancrage de harnais

VI. DESCENTE

- Capot coulissant de descente en PMMA fumé
- Porte de descente en PMMA fumé en 2 parties avec aération et serrure inox
- Encadrement en bois exotique
- Echelle de descente en inox
- Descente escamotable sur vérin pour accès moteur

VII. POSTE DE NAVIGATION

- Grande table à cartes avec pupitre de rangement
- Siège navigateur
- Bibliothèque et rangements
- Tableau électrique 12V 20 fonctions, 220V 5 fonctions, 1 prise 12V, 1 prise USB, 1 prise 220V, testeur de fuite, jauge à eau et gasoil
- Tableau pour électronique
- 1 Flexible lecteur à cartes + 1 spot LED
- Aération par panneau de pont

VIII. CARRE ARRIERE SOUS COCKPIT

- Banquette en U et grande table fixe pour 8 convives
- Grand volume de rangement sous banquettes
- Coussins mousse recouverts de tissus ép.: 10cm + dossier
- Equipet latéral derrière les dossiers
- Vaigrage tissu sur plafond et bois sur bordés
- Planchers stratifiés teck filets clairs
- 6 hublots fixes de coque (600x150 env.) avec rideau
- 6 hublots ouvrants dans le cockpit (350x170 env.)
- Puits de lumière au-dessus de la table
- 6 spots LED

IX. CUISINE

- Disposition en U
- Grand plan de travail (1600x500) en formica avec fargues bois massif
- Evier inox 2 bacs avec mitigeur eau chaude et froide sous pression
- Eau de mer par pompe à pied
- Réchaud four 2 feux gaz inox sur cardan + barre de protection inox
- Réfrigérateur 12V 130 L env. à ouverture frontale
- Placard de rangement sous évier
- Vastes rangements hauts et bas, colonne 5 tiroirs
- Equipet derrière le réchaud four avec casier à bouteilles
- Aération par panneau de pont ouvrant (500x500 env) avec rideau / moustiquaire
- 2 spots LED, 2 prises 220V

X. CABINE AVANT PROPRIETAIRE

- Couchette double centrale 200x160 cm avec équipet
- Matelas ép.:10cm recouvert de tissus
- Coffres de rangement sous couchette basse, tiroirs en façade
- Meuble penderie, chauffeuse sur bâbord
- Meuble de rangement
- Porte de séparation avec le carré condamnable et crochet de maintien en position ouverte
- Planchers stratifiés teck filets clairs
- Vajrage tissu sur plafond et bois sur bordés
- Aération par panneau de pont ouvrant (575x575 env.) avec rideau / moustiquaire
- 2 hublots fixes de coque (600x150 env.) avec rideau
- 3 spots, 2 liseuses orientables LED
- 2 prises 220V, 2 prises USB

XI. CABINE CENTRALE TRIBORD (LITS SUPERPOSES)

- Couchettes superposées 200x80 cm
- Matelas ép.:8cm recouverts de tissus
- Coffres de rangement sous couchette basse
- Meuble penderie
- Meuble de rangement
- Porte de séparation avec le carré condamnable et crochet de maintien en position ouverte
- Planchers stratifiés teck filets clairs
- Vajrage tissu sur plafond et bois sur bordés
- Aération par panneau de pont ouvrant (575x575 env.) avec rideau / moustiquaire
- 2 spots, 2 lisseuses orientables LED

XII. COMPARTIMENT TOILETTE-DOUCHE AVANT

- Porte de séparation condamnable
- Aménagement en stratifié blanc
- Meuble avec rangement
- Plan de travail en stratifié blanc, placard derrière le lavabo
- Miroir
- WC marin manuel, réservoir eaux noires plastique (55l env.)
- Lavabo + robinet douchette eau chaude et froide sous pression
- Cabine douche séparée avec caillebotis de douche en bois exotique
- 1 pompe électrique de douche
- Aération par panneau de pont ouvrant (325x325 env.) avec rideau / moustiquaire
- 2 spots LED, 1 prise 220V dans le meuble.

XIII. CABINE AVANT LATÉRALE BABORD

- Couchette double 205x140 cm
- Matelas ép.:10cm recouvert de tissus
- Coffres de rangement sous couchette basse, tiroirs en façade
- Meuble penderie
- Meuble de rangement
- Porte de séparation coulissante avec le carré condamnable
- Planchers stratifiés teck filets clairs
- Vajrage tissu sur plafond et bois sur bordés
- Aération par panneau de pont ouvrant (575x575 env.) avec rideau / moustiquaire
- 1 spot, 2 liseuses orientables LED
- 1 prise 220V, 1 prise USB

XIV. COMPARTIMENT TOILETTE DE JOUR

- Porte de séparation condamnable
- Aménagement en stratifié blanc
- Meuble avec rangement
- Plan de travail en stratifié blanc, placard derrière le lavabo
- Miroir
- WC marin manuel, réservoir eaux noires plastique (55l env.)
- Lavabo + robinet douchette eau chaude et froide sous pression
- Caillebotis de douche en bois exotique
- 1 pompe électrique de douche
- Aération par panneau de pont ouvrant (325x325 env.) avec rideau / moustiquaire
- 2 spots LED, 1 prise 220V dans le meuble.

XV. SOUTE AVANT

- Soute accès par le pont
- 1 échelle de descente
- 1 plancher, éclairage Néon

XVI. MECANIQUE – ELECTRICITE

- Moteur Volvo D2-75, 75cv diesel sail drive isolation bipolaire
- Hélice fixe tripale et anode
- Compartiment moteur insonorisé et ventilé
- 3 batteries services AGM 130Ah env. + 1 batterie moteur 70Ah env.
- Chargeur de batteries (60A env.) et répartiteur de charge 120A
- Chauffe-eau 40 l, alimentation 220V et échangeur moteur
- 1 pompe de cale électrique automatique avec commande au tableau

Alubat Chantier Naval améliore régulièrement ses modèles grâce au retour d'expérience de ses clients et au développement réalisé par ses équipes. Les caractéristiques données ci-dessus ne sont donc pas contractuelles et peuvent être modifiée sans obligation de mise à jour



ALUBAT CHANTIER NAVAL

ZI Les Plesses – 42 avenue Louis Bréguet
85180 Le Château d'Olonne – France

Tél: +33 (0)2 51 21 08 02

Mail: info@alubat.com

SAS au capital de 680 000 Euros

RCS La Roche sur Yon 7999089 750

www.alubat.com