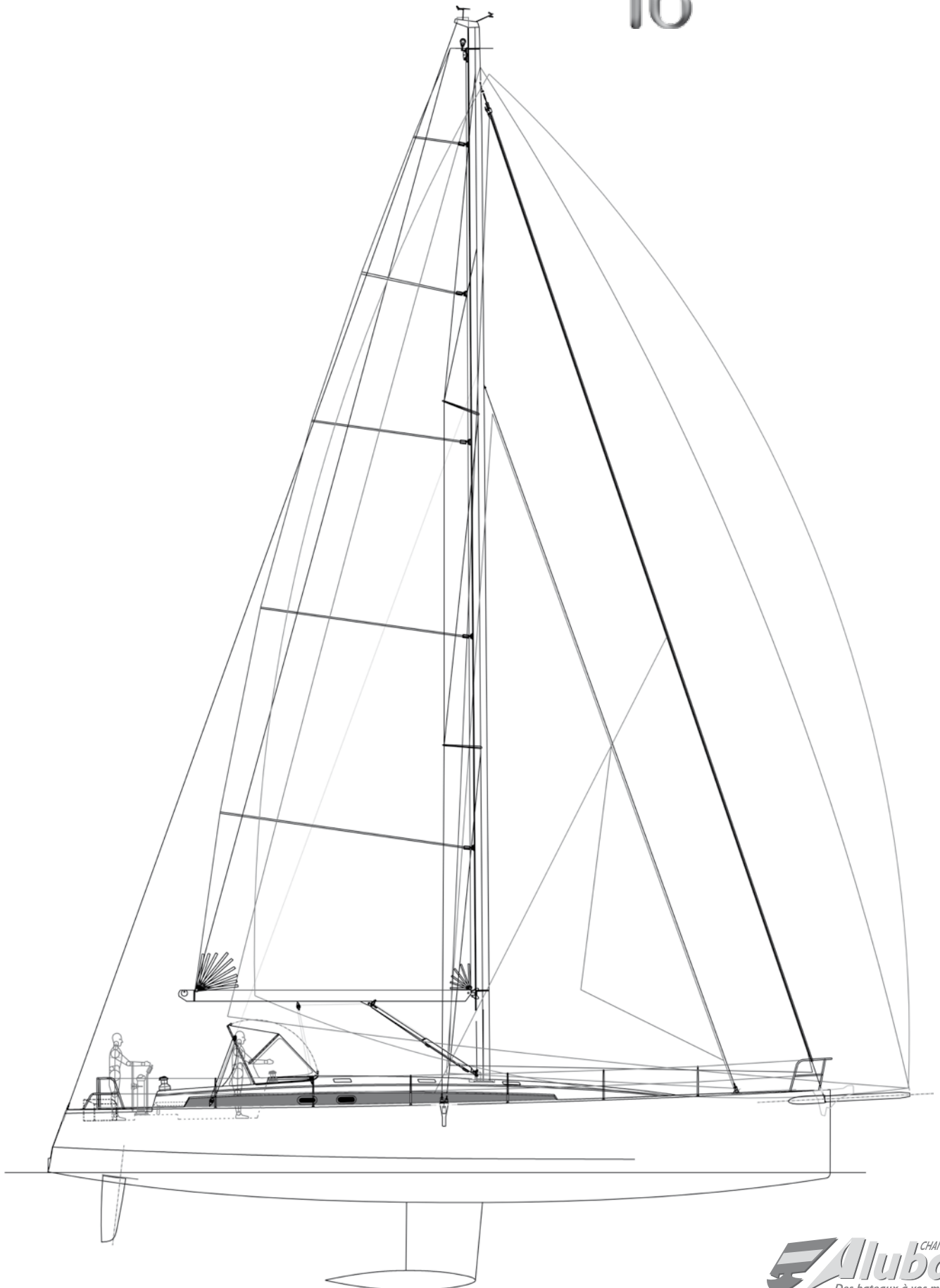
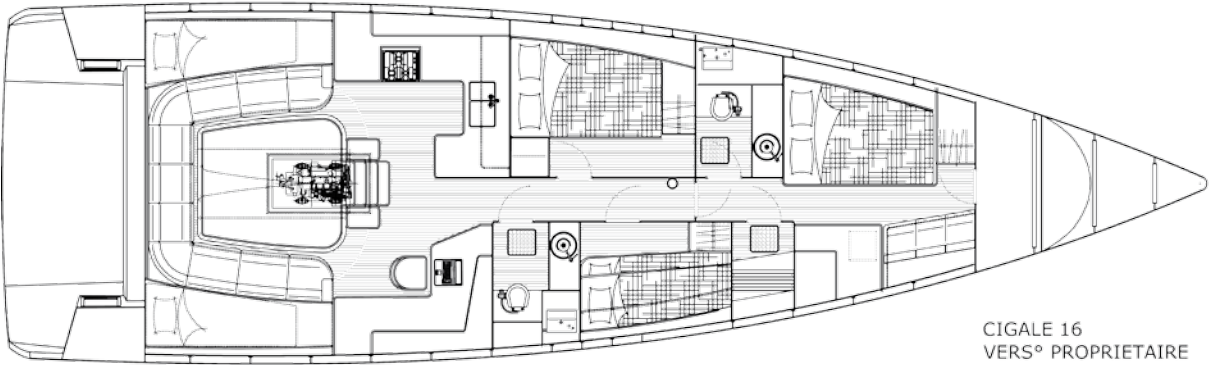
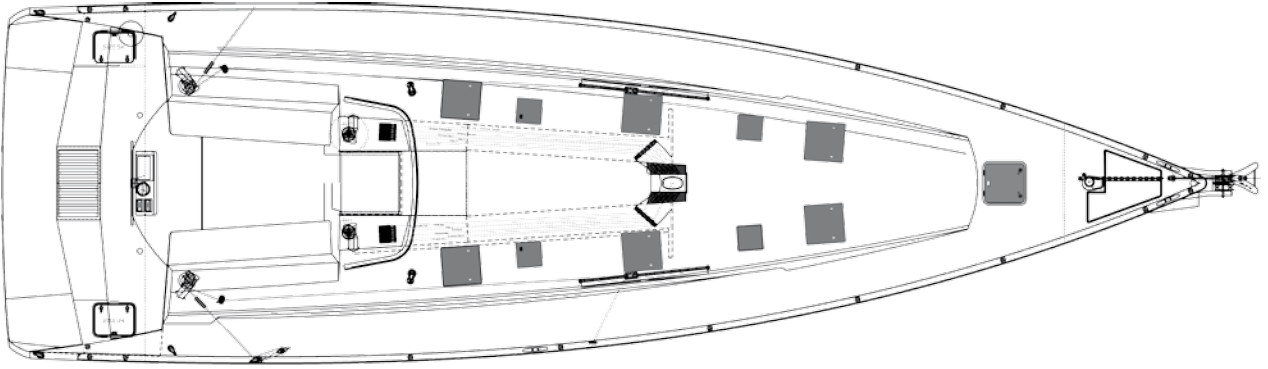


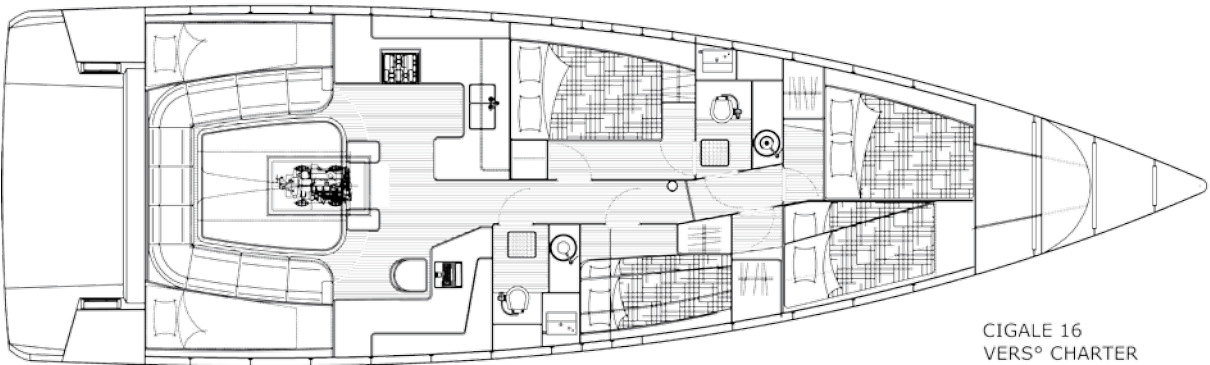
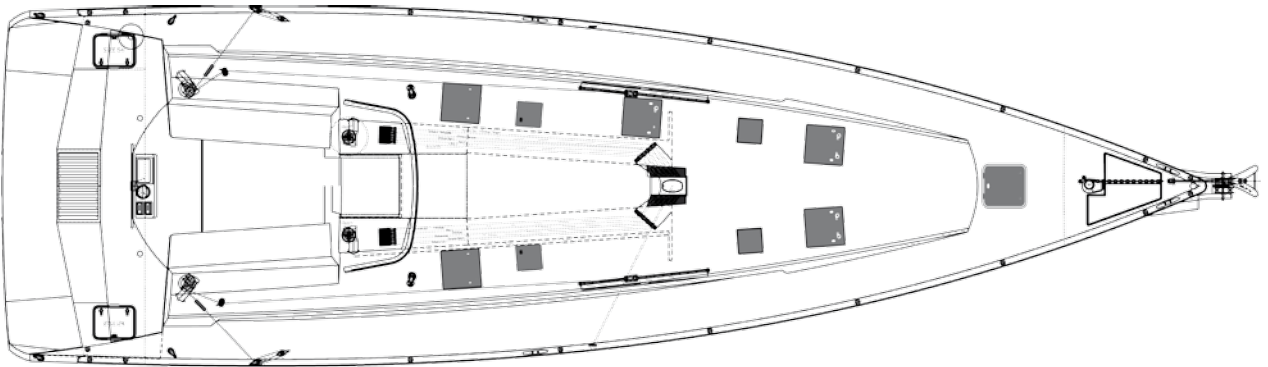
Cigale

16





CIGALE 16
VERS° PROPRIETAIRE
3 CABINES



CIGALE 16
VERS° CHARTER
4 CABINES

Descriptif et inventaire standard

version 3 cabines

I. ACCASTILLAGE DE PONT

- Boiseries extérieures en iroko
- Antidérapant peinture sur toutes les surfaces
- Ferrure d'étrave anodisée avec double davier pour passage ancre
- Rail de fargue ajouré en aluminium peint
- Guindeau électrique 1500 W vertical sur pont
- Balcon avant suédois inox avec feux de route bicolores homologués
- Balcons de pied de mât inox
- Balcons arrière latéraux inox avec support bouée
- Balcon central arrière en inox
- Filières doubles gainées avec portes latérales sur chandeliers inox sur chaque bord
- 2 taquets de garde au bau 330 mm
- 2 taquets d'amarrage avant 450 mm
- 2 taquets d'amarrage arrière 450 mm
- 1 taquet 260 mm avec davier arrière sur tribord
- Cadènes aluminium anodisées
- 6 panneaux de pont flush 500 x 500 (cabine propriétaire, cabines centrales, table à carte et cuisine) avec rideaux
- 4 panneaux de pont flush 330x330(salles d'eau et douche, cabine centrale babord) avec rideaux
- 4 hublots d'hiloire (cuisine, table à carte, salle d'eau arrière)
- 9 hublots fixes de coque plexiglas teinté 495 x 165 avec rideau(x)
- 2 panneaux arrière panoramiques (900x300)
- 2 vitrages latéraux sur hiloire de roof plexiglas teinté collés flush
- 1 pantoire de grand-voile
- 2 rails d'écoute pour génois et trinquette avec avale-tout
- 2 manivelles de winch
- 2 winchs 60 STA d'écoute de génois
- 2 winchs 46 STA pour écoute de GV et manœuvres
- 2 poulies doubles de retour de génois et trinquette
- 5 coinceurs babord (GV, ris 1, ris 3, drisse trinquette, drisse spi)
- 5 coinceurs tribord (hâle-bas, ris 2, bordure, drisse GV, balancine)
- 1 bloqueur à came simple pour drisse de génois sur mât
- 4 mains courantes soudées sur hiloire de roof
- Nables de pont eau, fuel et réservoirs eaux noires
- Douchette eau chaude - eau froide sur jupe arrière tribord
- Grilles de ventilation moteur
- 2 Boîtes à dorade sur le pont
- Échelle de bain inox sur jupe arrière
- Rangement pour canot de survie sous siège barreur

II. GRÉEMENT

- Mât à 2 étages de barres de flèche poussantes et bôme en alliage d'aluminium anodisé
- Rail et cloche de tangon sur mât
- Feu de hune, projecteur de pont
- Enrouleur de génois
- Gréement dormant inox :
 - 1 étai
 - 1 pataras double (isolé en option)
 - 1 étai largable de trinquette (Ridoir à cliquets)
 - 2 galhaubans
 - 2 haubans inter
 - 2 bas haubans avant
 - 2 bastaques pour envoi de trinquette
- 1 halebas de bôme avec palan
- 1 écoute de grand-voile retour au cockpit
- 1 drisse de grand-voile
- 1 drisse de trinquette
- 1 drisse de génois
- 1 drisse de spi
- 1 balancine de bôme + 1 balancine de tangon
- Bôme avec 3 bossés de ris et bordure
- 2 écoutes de génois
- Bout dehors en carbone en option

III. VOILURE

(En option)

Standard SPECIFICATION and INVENTORY Standard

version 3 cabins

I. DECK FITTINGS

- All external woodwork in iroko
- Non-slip coating on all surfaces
- Anodised stemhead fittings with two rollers for anchor passage
- Painted aluminium toerail
- Electric vertical windlass, 1500 W
- S/s Swedish pulpit with bi-coloured approved navigation lights
- S/s granny bars at mast
- S/s aft lateral pushpits with buoy bracket
- S/s aft central pulpit
- Sheathed double lifelines on s/s stanchions with side opening gates to port and starboard
- 2 spring cleats midships 330 mm
- 2 bow mooring cleats 450 mm
- 2 stern mooring cleats 450 mm
- 1 cleat 260 mm with stern davit on starboard side
- Anodised aluminium chain plates
- 6 flush deck hatches, 500 x 500 (front cabin, forward cabins, galley and chart table) with curtains
- 4 flush deck hatches, 330 x 330, (heads, shower and starboard cabin)
- 6 portholes on coaming,
- 2 tinted plexi coaming bands
- 9 tinted plexiglas fixed hull portholes, 495 x 205
- 1 mainsail pendant
- 2 sheet tracks for genoa on ball bearing
- 2 winch handles
- 2 60 ST genoa sheet winches
- 2 46 ST winches on coach roof for mainsail halyards and manoeuvres
- 2 genoa or staysail turning blocks
- 5 single cam clutches on starboard(mainsail, reef1 and 3, forestaysail and spinnacker halyards)
- 5 single cam clutches on port (kicker, reef 2, foot, mainsail halyard, topping lift)
- 1 single cam clutch on mast for genoa halyard
- 4 aluminium welded handrails on coach roof
- Water, fuel and holding tank deck fillers
- Hot and cold shower on bathing platform
- External engine ventilation
- Ventilation through dorade vents on deck (x 2)
- S/s bathing ladder on bathing platform
- Inflatable life raft compartment under helmsman seat

2. RIGGING

- Mast with double pushing spreaders and boom in anodised aluminium alloy
- Track and spi boom fitting on mast
- Decklight, mast head light
- Genoa furling system
- S/s standing rigging:
 - 1 forestay
 - 1 V-shaped backstay (insulated optional)
 - 1 jackstay for staysail (bottlescrew with ratchets)
 - 2 upper shrouds
 - 2 intermediate shrouds
 - 2 lower shrouds
 - 2 running backstays to fly staysail
- 1 boom vang with tackle
- 1 mainsheet led back to cockpit
- 1 mainsail halyard
- 1 staysail halyard
- 1 genoa halyard
- 1 boom topping lift + 1 spiboomb topping lift
- 1 boom with 3 reefs and foot
- 3 reefing lines
- 2 genoa sheets

3. SAILS

(optional)

IV. COCKPIT

- Vaste cockpit auto videur
- Bancs lattés iroko
- Fond de cockpit antidérapant
- Barre à roue diam. 1.400 mm avec compas, protège-compas, commande et tableau moteur sur colonne
- Equipets d'hiloires
- Mèches de gouvernail en aluminium
- 1 coffre à bib de sécurité sous le banc barreur
- 2 coffres de part et d'autre du banc barreur
- 2 grands coffres profonds avec accès par panneaux étanches
- 2 bancs relevables donnant accès de plain-pied à la jupe

V. DESCENTE

- Capot coulissant de descente en plexiglas fumé
- Porte de descente en plexiglas fumé avec grille d'aération et serrure inox
- Encadrement en bois massif
- Echelle de descente avec marches de descente en bois massif avec bandes d'antidérapant

VI. CARRÉ ARRIÈRE SOUS LE COCKPIT

- Banquette en U 8 places
- Grande table de carré (1500x1500)
- Coussins et dossiers en tissu.
- Grands équipets derrière les dossiers
- Grands équipets sous les coussins
- 6 hublots de coque,
- 2 grands panneaux (900x300) sur tableau arrière
- Puits de lumière au dessus de la table
- 6 spots au plafond
- Vagraage blanc sur plafond et bordés

VII. CUISINE

- Disposition fonctionnelle en U
- Grand plan de travail (1600x 500)
- Evier inox 2 bac avec mitigeur
- Pompe à pied eau de mer à double effet
- Vastes rangements haut et bas avec intérieur stratifié
- 1 colonne de 5 tiroirs
- Réchaud-four 2 feux sur cardan
- Réfrigérateur 150 l
- Aération par panneau ouvrant (500x500)
- Eclairage par 2 spots au plafond et néon au dessus du plan de travail

VIII. POSTE DE NAVIGATION

- Grande table à carte (1400x800) avec pupitre de rangement de cartes
- Meubles bibliothèque et rangements
- 1 colonne de tiroirs
- 1 console à instruments de navigation
- 1 siège de navigateur avec rangement en dessous
- Tableau électrique 12 v à 20 fonctions
- Tableau électrique 220 v à 5 fonctions
- Jauge gasoil, jauge à eau, testeur de fuite et voltmetre
- 1 prise 12 v et 1 prise 220 v
- 1 spot de lecture de carte sur flexible
- 1 spot d'éclairage au plafond.
- Aération par panneau de pont (500x500) et hublot d'hiloire

IX. CABINE AVANT PROPRIÉTAIRE

Cabine

- Lit double sur babord (1450x2000)
- Matelas épaisseur 12 cm recouvert de tissu
- Rangements sous le couchage
- 6 grands tiroirs de rangement en façade de couchage
- Penderie en pied de lit
- Chauffeuse à tribord
- Table de lecture avec équipets haut et bas
- 2 hublots de coque et 2 panneaux ouvrants de roof (500x500)
- 2 liseuses en tête de lit
- 3 spots d'éclairage au plafond

Toilette

- Lavabo inox avec mitigeur

IV. COCKPIT

- Large self-draining cockpit
- Cockpit seats laid with iroko
- Non-slip coating cockpit floor
- Steering wheel, (diameter 1400mm) on binnacle with compass, engine - control and panel
- Coaming lockers
- Aluminium rudderstock
- 2 cockpit lockers on both sides of helmsman seat
- 2 deep lockers closed by waterproof hatches
- 2 removable seats giving access to bathing platform

V. COMPANIONWAY

- Smoked plexiglas sliding hatch
- Smoked plexiglas washboards with ventilation and s/s lock
- Solid iroko frame
- Companionway ladder with solid wood steps and non-slip strips

VI. AFT SALOON

- U-shaped settee, 8-seaters, with backrest
- Saloon table, 1,500 x 1,500 mm
- Upholstered cushions and backrests
- Side locker behind settee
- Storage space under side settee
- 6 tinted plexiglas fixed hull portholes, 495 x 205
- 2 large portholes (900x300) on stern transom
- Light well above saloon table
- 6 spotlights
- White lining on head and hull

VII. GALLEY

- Functional U-shaped arrangement
- Large worktop (1,600 x 500)
- 2 s/s sinks with pressurized hot and cold-water tap
- Seawater foot pump
- Large cupboards with laminate interior for easier cleaning
- 1 five drawer column
- Gimballed s/s two-burner stove with oven, s/s handrail
- Refrigerator 150 litres
- Ventilation and light hatch (500x500) with curtains
- 2 spotlights (1 galley and 1 passageway) + 1 neon light on worktop

VIII. NAVIGATION AREA

- Chart table (1400 x 800) with chart storage space
- Library and storage space
- 1 five drawer column
- Instrument console
- 1 navigator's seat with storage underneath
- 12 V switch panel : 20 functions
- 220 V switch panel : 5 fonctions
- Fuel gauge, freshwater meter, leak meter and volt meter
- 1 12V socket and 1 220V socket
- 1 flexible chart light
- 1 spotlight on roof
- Ventilation through 500x500 hatch and coaming porthole

IX. FRONT OWNER CABIN

Cabin

- 1 double berth on starboard (1450x2000)
- Upholstered berth mattresses, 12 cm thick
- Storage space under berth
- 6 large drawers under berth end
- Hanging locker at berth foot
- Single seat with cushion and storage space under seat
- Reading table with lockers underneath and above
- 2 opening deck hatches, 500 x 500 with curtain and 2 fixed hull portholes
- 2 adjustable reading lamps
- 3 spotlights on roof

Heads

- Washbasin with pressurized hot and cold-water tap/shower

- WC marin (pompe manuelle)
- Rangements avec étagère
- Meubles et cloisons en lamifié blanc
- 1 miroir
- 1 prise 220 v
- 1 panneau (330x330)
- 1 spot d'éclairage au plafond
- Plancher en stratifié
- Réservoir à eaux noires (env. 80 l)

Cabine de douche

- Pomme de douche sur flexible, avec mitigeur
- Cloisons en stratifié blanc
- 1 miroir
- 1 spot d'éclairage au plafond
- 1 banc d'assise en iroko
- Caillebotis en iroko
- 1 panneau (330x330)
- 1 pompe électrique d'évacuation de douche

X. CABINE DOUBLE CENTRALE BABORD

- 1 Lit double sur babord (1400x2000)
- Matelas épaisseur 12 cm recouvert de tissu
- Rangements sous le couchage
- 4 grands tiroirs de rangement en façade de couchage
- Penderie en pied de lit
- 1 hublot de coque
- 1 panneau ouvrant de roof (500x500)
- 1 panneau ouvrant de roof (330x330)
- 2 liseuses en tête de lit
- 2 spots d'éclairage au plafond

XI. CABINE CENTRALE TRIBORD

- 2 lits superposés (700x2000)
- Matelas épaisseur 12 cm recouvert de tissu
- Rangements sous le couchage bas
- 4 grands tiroirs de rangement en façade de couchage
- 1 Penderie en pied de lit
- 1 panneau ouvrant de roof (500x500)
- 2 liseuses en tête de lit
- 2 spots d'éclairage au plafond

XII. CABINET DE TOILETTE DE JOUR

- Lavabo inox avec mitigeur
- WC marin
- Rangements avec étagère
- 1 penderie à cirés
- Meubles et cloisons en stratifié blanc
- 1 miroir
- 1 prise 220 v
- 1 hublot de coque et un panneau (330x330)
- 1 spot d'éclairage au plafond
- Caillebotis en iroko
- 1 pompe électrique d'évacuation de douche
- Réservoir à eaux noires (env. 80 l)

XIII. SOUTE AVANT

- Grande soute à voile avant accessible de l'intérieur du bateau et du pont.
- 1 panneau (600x600)

XIV. COMPARTIMENT MOTEUR

- Moteur Volvo D2-55 sail drive sous la table du carré
- Hélice tripale
- Compartiment moteur isolé et ventilé
- Moteur isolé en bi-polaire
- Batteries 12 V : moteur 1x95 Ah et service 3x95Ah
- Chargeur 60 A et répartiteur de charge
- Ballon d'eau chaude mixte 220v et refroidissement moteur (22 litres)
- Tableau de commande moteur sur colonne de barre.
- 1 pompe de cale électrique

- Toilet (manual pump)
- 1 cupboard with shelves
- Laminate bulkheads and furniture
- 1 mirror
- 1 220 V socket
- 1 spotlight
- 1 hatch (330x300)
- Laminated floor
- Holding tank 80 L

Shower

- 1 flexible hose shower
- White laminate bulkheads
- 1 mirror
- 1 spotlight
- 1 iroko seat
- Iroko grating
- Light and ventilation through 330 x 330 deck hatch with curtain
- 1 electric shower discharge pump

X. PORT CENTRAL CABIN

- 1 double berth on starboard (1400x2000)
- Upholstered berth mattresses, 12 cm thick
- Storage space under berth
- 4 large drawers under berth end
- Hanging locker at berth foot
- 1 opening deck hatch, (500 x 500) with curtain
- 1 opening deck hatch, (330 x 330) with curtain
- 1 fixed hull porthole
- 2 adjustable reading lamps
- 2 spotlights on roof

XI. STARBOARD CENTRAL CABIN

- 2 bunk berths, 75 x 200, with fabric cover
- Upholstered berth mattresses, 12 cm thick
- Storage space under lower berth
- Ventilated hanging locker
- 4 drawers under berth
- 1 hanging locker
- 1 deck hatch, 500 x 500 with curtain
- 1 coaming porthole with curtain
- Cabin door (lockable) to corridor, with restraining hook
- 2 spotlights
- 2 adjustable reading lamps

XII. AFT HEADS

- Laminate bulkheads
- Washbasin with pressurized hot and cold-water tap/shower
- Toilet (manual pump)
- 1 cupboard with shelves
- wet locker
- Laminate bulkheads and furniture
- 1 mirror
- 1 220 V socket
- Light and ventilation through 330 x330 deck hatch with curtain
- 1 spotlight on roof
- Iroko grating
- 1 electric shower discharge pump
- Holding tank 80 L

XIII. SAIL LOCKER

- Large sail locker accessible from the inside and from the deck
- Deck hatch (600 x 600)

XIV. ENGINE COMPARTMENT

- Engine Volvo D2-55 sail drive under the saloon table
- Three-blades propeller
- Soundproofed and ventilated engine compartment
- Insulated two-pole engine
- Ventilation: 1 air inlet and 1 air outlet
- 12 v Batteries: engine 1 x 95 Ah ; service 3 x 95 Ah
- Battery charger (60 A) and load distributor
- 22 L water heater; boiler supply 220 V and via heat exchanger (engine)
- Entire engine instrument panel on column; single-lever control
- 1 electric bilge pump

XV. INFORMATIONS GÉNÉRALES

- Architecte : Marc Lombard Design
- Construction 100% aluminium par Alubat
- Alliage utilisé : 5083 H 111 pour ses caractéristiques mécaniques et son adaptation au milieu marin.
- Soudure sous atmosphère Argon/Hélium
- Meubles en bois de fil de chêne clair.
- Planchers stratifiés
- Vaigrage tissu blanc

XVI. CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

- Double safrans
- Mèches et safrans profilés en aluminium
- Longueur hors tout 16,57 m
- Longueur de coque 15,99 m
- Longueur à la flottaison 15,90 m
- Bau maximum 4,80 m
- Tirant d'eau 2,40 m
- Tirant d'air 23,59 m
- Déplacement léger 10.750 kg
- Déplacement max 14.000 kg
- Poids du lest 3.300 kg
- Réservoirs eau 600 l
- Réservoir fuel 400 l
- Surface de voilure au près 142,1 m²
- Grand-voile 69,5 m²
- Gênois 72,6 m²
- Trinquette 36 m²
- Genacker 135 m²
- Spi 205 m²
- I(mast) / J / P / E (m) 20,57 / 6,80 / 19,30 / 5,75
- Homologation C.E. Catégorie A

XVII. HAUTEURS SOUS BARROTS

- Descente 2,00 m
- Cuisine 2,00 m
- Carré 2,00 m
- Cabines arrière 2,00 m
- Cabine avant propriétaire 1,95 m
- Toilette arrière 1,95 m
- Toilette avant 1,95 m

XVIII. OPTIONS

- Contacter le chantier pour la liste des options, notamment :
- Voilure
- Version 4 cabines,
- Double barre à roue
- Bout dehors en carbone

La Société Chantier ALUBAT se réserve le droit de modifier tout ou partie de ses modèles en vue de leur amélioration.

XV. GENERAL INFORMATIONS

- Architect: Marc Lombard Design
- Construction: 100% aluminium by Alubat
- Aluminium alloy : 5083 H 111 aluminium is used for its mechanical characteristics and its sea worthiness.
- Welding in an Argon/Helium atmosphere
- Interior woodwork in streamlined oak
- Laminated floor
- White headlining

XVI. GENERAL SPECIFICATIONS

- Twin rudders
- Length overall 16,57 m
- Hull length 15,99 m
- Length at waterline 15,90 m
- Maximum beam 4,80 m
- Draught 2,40 m
- Highest height 23,59 m
- Light displacement 10,750 kg
- Max. Displacement 14,000 kg
- Ballast weight 3,300 kg
- Water tanks 600 l
- Sail area on the wind 142,1 m²
- Mainsail (optional) 69,5 m²
- Genoa (optional) 72,6 m²
- Staysail (optional) 36 m²
- Genacker 135 m²
- Spi 205 m²
- I(mast) / J / P / E (m) 20,57 / 6,80 / 19,30 / 5,75
- C.E. Approval Category A

XVII. HEADROOM

- Companionway 2,00 m
- Galley 2,00 m
- Saloon 2,00 m
- Aft cabins 2,00 m
- Forward owner cabin 1,95 m
- Central head 1,95 m
- Aft head 1,95 m

XVIII. OPTIONS

- Please contact us for a list of option, including
- Set of sails
- Twin steering wheels
- 4 cabins version
- Carbon pole

ALUBAT reserves the right to upgrade the specifications without notice.



Z.I. Les Plesses - 85180 LE CHATEAU D'OLONNE
B.P. 80073 - LES SABLES D'OLONNE CEDEX
Tél. 33 (0)2 51 21 08 02 - Fax 33 (0)2 51 21 40 75
info@alubat.com - www.alubat.com