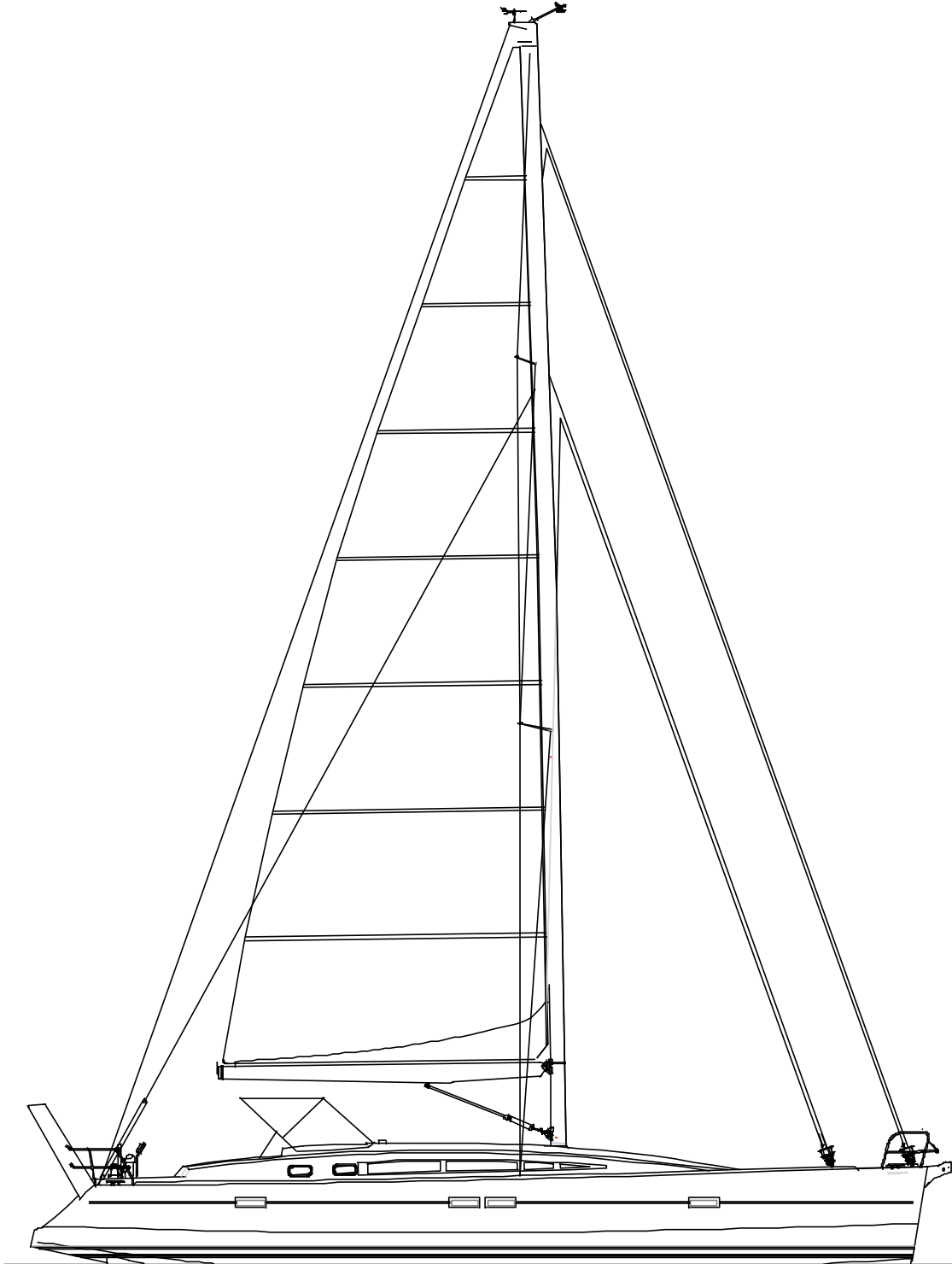
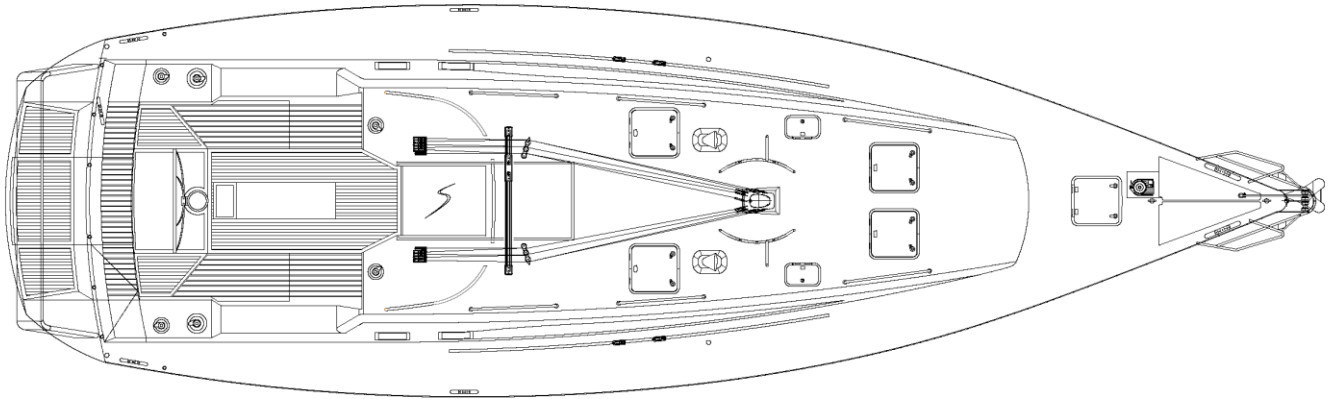


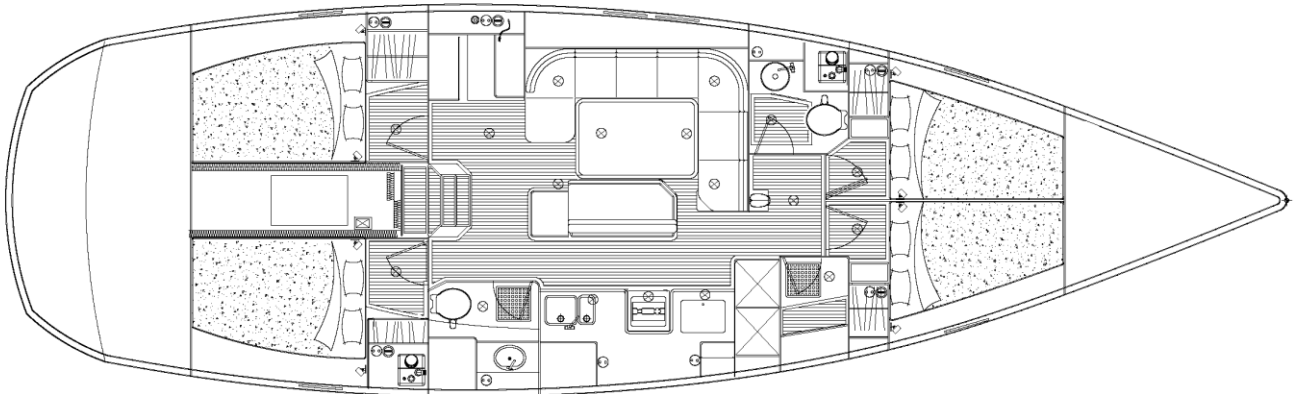
Ovni 495



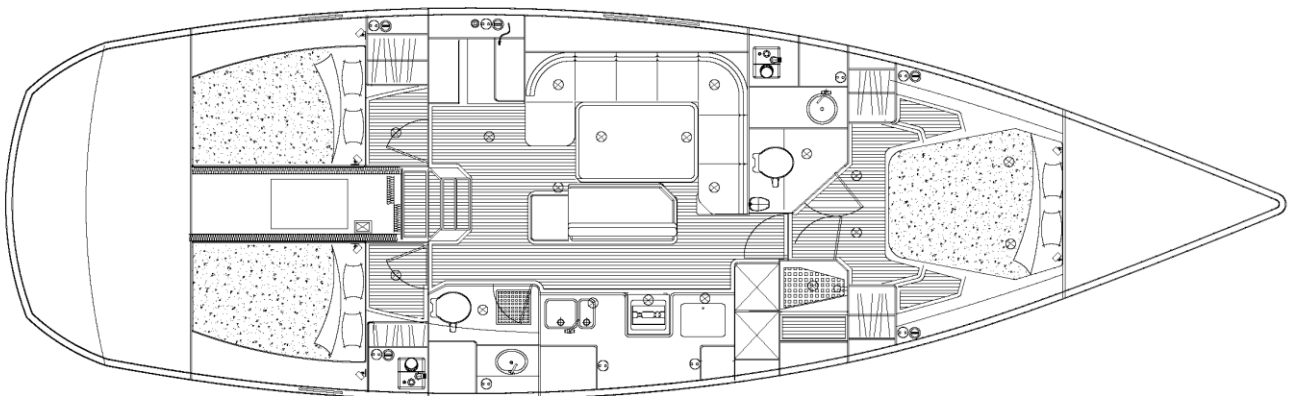
AMENAGEMENTS STANDARDS



VERSION 4 CABINES



VERSION PROPRIETAIRE



DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard

Propriétaire 3 Cabines (standard)

4 Cabines (Option)

I. CARACTERISTIQUES GENERALES

- Architecte	Philippe Briand
- Catégorie de conception	A
- Matériaux	Aluminium 5083H11 et profilés 6060T6 Chêne en dosse vertical (option fil horizontal) vernis 35 Gloss
- Longueur de coque L _H	14.68 m
- Longueur à la flottaison L _{WL}	12.82 m
- Bau maximum	4.50 m
- Tirant d'eau (maxi / mini)	0.95 / 2.85 m
- Tirant d'air	20.70 m hors aérien
- Déplacement (lège / charge Max)	13 100 kg/ 17 220 kg
- Lest	5 100 kg
- Capacité eau douce	2 x 430 l
- Capacité gasoil	2 x 300 l
- Capacité eaux noires	2 x 55 l
- Surface au près	95.5 m ²
- Surface GV	51.0 m ²
- Surface génois	67.0 m ²
- Surface trinquette	32.0 m ²
- Surface Spi	174 m ²
- Motorisation	Ligne d'arbre Volvo D2-75 (75cv - 55kW)
- Puissance Max autorisée	110 cv (81 kW)

II. ACCASTILLAGE DE PONT

- Boiseries extérieures en Bois exotique
- Antidérapant peinture sur surfaces horizontales
- Ferrure d'étrave anodisée avec double davier
- Rails de fargue en Aluminium
- Puits à chaîne auto videur, piton d'étalingure
- Guindeau électrique 1500W barbotin Ø10 et poupée
- Balcon avant suédois inox, feux bicolores LED
- Balcons arrières inox avec support de bouée fer à cheval et support moteur HB en bois exotique
- Double filières gainées sur chandeliers inox et portes de coupée sur chaque bord
- 2 taquets d'amarrage avant 450mm
- 2 taquets d'amarrage arrière 330mm
- 2 taquets de garde au bau 330mm
- 1 taquet 260mm avec davier arrière sur tribord
- Cadènes aluminium anodisées baguées inox
- 1 panneau ouvrant soute avant (575x575 env.)
- 2 panneaux ouvrants cabine avant (575x575 env.) avec rideaux / moustiquaires
- 2 panneaux ouvrants carré (575x575 env.) avec rideaux / moustiquaires
- 2 panneaux ouvrants compartiment douche et toilettes avant (415x275 env.) avec rideaux / moustiquaires
- 4 panneaux ouvrants sur hiloire (415x275 env) pour cabines arrières, salle d'eau arrière et table à cartes avec rideaux / moustiquaires
- 8 Hublots fixes de coque (600x150 env.) avec rideaux
- 2 Plexis d'hiloire de rouf avec rideaux
- 1 hublot ouvrant dans le cockpit (350x170 env.) dans chaque cabine arrière avec rideau
- 1 Rail d'écoute de grand-voile autoporté, réglage de chariot par palans
- 2 rails d'écoute de génois / trinquette avec 4 chariots à piston

- Filoires de retour d'écoutes sur les winchs
- 2 manivelles de winch à blocage
- 2 winchs 58 AST d'écoute de génois
- 2 winchs 48 AST d'écoute de trinquette /spi
- 2 winchs 44 AST de drisses sur rouf
- 2 boîtes à réas (x6) pour retour de drisses et ris au cockpit
- 6+5 bloqueurs sur rouf pour drisses, ris et écoute de GV
- 6 Mains courantes sur rouf
- Nables eau, fuel, eaux noires sur pont
- Douchette eau chaude et froide de jupe
- Grille de ventilation moteur sur jupe
- Plage de bain avec échelle inox et logement BIB
- Points d'ancrage de harnais dans cockpit
- Portique arrière pour accessoires avec feu de poupe LED et cadènes de support d'annexe
- Poulie + filoires avec bloqueur pour drosse d'enrouleur de génois
- 2 boîtes dorade sur le pont

III. GREEMENT

- Mât Aluminium anodisé sur le pont, 2 étages de barres de flèche poussantes, 4 marches de mât pour accès à la bôme
- Feux de mouillage et de hune LED, projecteur de pont halogène
- Enrouleur de génois
- 1 Hale bas de bôme rigide avec palan
- Gréement dormant inox fractionné:
 - 1 étai
 - 1 étai de trinquette largable
 - Pataras double, (1 pataras isolé en option)
 - 2 galhaubans
 - 2 inters
 - 2 bas haubans arrières
- Gréement courant
 - 1 drisse de grand-voile
 - 1 drisse de génois
 - 1 drisse de trinquette
 - 1 balancine de bôme
- Bôme Aluminium anodisée équipée de bordure et 3 bosses de ris retour au cockpit
- 2 écoutes de génois + 2 écoutes de trinquette
- Emplanture de mât avec 9 poulies

IV. VOILURE

- Grand-voile dacron coupe horizontale, 3 ris, sac et lattes
- Génois enrouleur dacron coupe horizontale, sac
- Trinquette sur mousqueton dacron coupe horizontale, sac

V. COCKPIT

- Vaste cockpit auto videur
- Banquettes lattées bois exotique, fond de cockpit en teck synthétique
- Equipets d'hiloires
- Carré de barre en aluminium, mèches de safran en Aluminium
- Barre à roue Ø1100 env. avec compas, protège compas, arceau inox, commandes et tableau moteur
- 2 coffres de cockpit condamnables avec retenue
- 2 coffres derrière le poste de barre
- Coffre à bouteilles de gaz sur jupe avec gouttière d'évacuation d'eau
- Pompe de cale manuelle

- 1 hublot ouvrant dans le cockpit par cabine arrière
- 2 trappes pour passage barre franche de secours
- Points d'ancrage de harnais

VI. DESCENTE

- Capot coulissant de descente en PMMA fumé
- Porte de descente en PMMA fumé en 2 parties avec aération et serrure inox
- Encadrement en bois exotique
- 2 mains courantes inox gainée cuir
- Stockage de la porte de descente
- Marches de descente en bois massif avec antidérapant
- Descente escamotable avec vérin pour accès moteur

VII. POSTE DE NAVIGATION

- Table à cartes avec pupitre rangement
- Siège navigateur avec rangement dessous
- Bibliothèque et rangements
- Tableau électrique 12V 15 fonctions, 220V 5 fonctions, 1 prise 12V, 1 prise 220V, 1 prise USB, testeur de fuite, jauge à eau et gasoil
- Console pour électronique
- 1 Flexible lecteur de cartes + 1 spot LED

VIII. CARRE

- Banquette latérale bâbord en U et banquette en vis-à-vis sur puits de dérive
- Grand volume de rangement sous banquettes
- Grande table fixe, pouvant faire office de couchage double en option
- Coussins mousse recouverts de tissus ép.: 10cm + dossier
- Equipet latéral derrière la banquette avec volume de rangement
- Vajrage tissu sur plafond et bois sur bordés
- Planchers stratifiés teck filets clairs
- Aération par panneau ouvrant avec rideau / moustiquaire
- 2 hublots fixes de coque (600x150 env.) avec rideaux
- Plexi d'hiloire de rouf avec rideau
- 6 spots LED
- Epontille aluminium

IX. CUISINE

- Disposition en long
- Plan de travail en formica avec fargues bois massif
- Evier inox 2 bacs encastré
- Eau chaude et froide sous pression
- Eau de mer par pompe à pied
- Réchaud four 2 feux gaz inox sur cardan + barre de protection inox
- Réfrigérateur 12V à ouverture par-dessus env. 150l
- Réfrigérateur 12V à ouverture par-dessus env. 80l
- Placard de rangement sous évier
- Vaisseliers avec étagère et portes
- Equipet derrière le réchaud four avec casier à bouteilles
- Aération par panneau de pont ouvrant avec rideau / moustiquaire
- Plexis d'hiloire de rouf avec rideaux
- 3 spots LED, 2 prises 220V

X. CABINE AVANT Propriétaire

- 1 couchette double 200x150 cm
- Matelas ép.:10cm recouvert de tissus
- Coffres de rangement sous tête de couchette
- Penderies aérées
- Meuble de rangement
- Porte de séparation avec le carré condamnable et crochet de maintien en position ouverte
- Planchers stratifiés teck filets clairs
- Vaigrage tissu sur plafond et bois sur bordés
- Aération par 2 panneaux de pont ouvrants (575x575 env.) avec rideaux / moustiquaires
- 2 hublots fixes de coque (600x150 env.) avec rideaux
- 4 spots LED, 2 liseuses orientables LED, 1 prise USB

XI. COMPARTIMENT TOILETTE AVANT sur bâbord

- Porte de séparation condamnable avec la cabine
- Aménagement en stratifié blanc
- Lavabo + robinet douchette eau chaude et froide sous pression
- Plan de travail en stratifié blanc, placard derrière le lavabo, miroir
- Trappe d'accès technique sous le lavabo
- Planchers stratifiés teck filets clairs
- WC marin manuel, réservoir eaux noires plastique (55l env.)
- Aération par panneau de pont ouvrant (415x275 env.) avec rideau / moustiquaire
- 1 spot LED, 1 prise 220V

XII. COMPARTIMENT DOUCHE AVANT sur tribord

- Porte de séparation condamnable avec la cabine
- Aménagement en stratifié blanc
- Mitigeur thermostatique sur colonne de douche
- 1 pompe électrique de douche
- Caillebotis de douche en bois exotique
- Siège en bois exotique

XIII. CABINES AVANTS bâbord et tribord (option)

- Couchette double 200x140 cm
- Matelas ép.:10cm recouvert de tissus
- Volume de rangement sous couchette
- Penderies aérées
- Meuble de rangement
- Porte de séparation avec le carré condamnable et crochet de maintien en position ouverte
- Planchers stratifiés teck filets clairs
- Vaigrage tissu sur plafond et bois sur bordés
- Aération par panneau de pont ouvrant (575x575 env.) avec rideaux / moustiquaires
- Hublot fixe de coque (600x150 env.) avec rideau
- 1 spot LED, 2 liseuses orientables LED, 1 prise USB

XIV. CABINES ARRIERES bâbord et tribord

- 1 couchette double 200x140 cm
- Matelas ép.:10cm recouvert de tissus
- Rangement sous couchette
- Meuble de rangement avec penderie aérée
- Porte de séparation avec le carré condamnable et crochet de maintien en position ouverte
- Trappe d'accès latéral au moteur
- Planchers stratifiés teck filets clairs

- Vaigrage tissu sur plafond et bois sur bordés
- Aération par hublot ouvrant sur hiloire de rouf (415x275 env.) et cockpit (350x170 env.) avec rideaux
- 1 hublot fixe de coque (600x150 env.) avec rideau
- 1 spot LED, 2 liseuses orientables LED, 1 prise USB
- Coupe circuit électrique sur façade de couchette Bâbord

XV. COMPARTIMENT TOILETTE-DOUCHE ARRIERE

- Porte de séparation avec le carré condamnable
- Aménagement en stratifié blanc
- Meuble de rangement avec miroir
- Plan de travail en stratifié blanc, placard derrière le lavabo
- Caillebotis de douche en bois exotique
- WC marin manuel, réservoir eaux noires plastique (55l env.)
- Lavabo + robinet douchette eau chaude et froide sous pression
- 1 pompe électrique de douche
- Aération par hublot ouvrant sur hiloire de rouf (415x275 env.)
- 1 spot LED, 1 prise 220V

XVI. MECANIQUE – ELECTRICITE

- Moteur Volvo D2-75, 75cv diesel isolation bipolaire
- Ligne d'arbre inox Ø30 avec joint tournant Volvo et hélice fixe tripale fixe, anode
- Compartiment moteur insonorisé et ventilé
- 3 batteries services AGM 130Ah env. + 1 batterie moteur AGM 70Ah env.
- Chargeur de batteries (60A env.) et répartiteur de charge 120A
- Chauffe-eau 40 l, alimentation 220V et échangeur moteur
- 2 pompes de cale électrique automatique avec commande au tableau

XVII. DERIVE ET SAFRAN

- Centrale hydraulique pour relevage et descente de dérive avec témoin de position
- Fusible en cas de talonnage de la dérive
- Commande électrique au poste de barre
- Poste de barre dans le cockpit
- Double safrans aluminium

Alubat Chantier Naval améliore régulièrement ses modèles grâce au retour d'expérience de ses clients et au développement réalisé par ses équipes. Les caractéristiques données ci-dessus ne sont donc pas contractuelles et peuvent être modifiée sans obligation de mise à jour



ALUBAT CHANTIER NAVAL
ZI Les Plesses – 42 avenue Louis Bréguet
85180 Le Château d'Olonne - France

Tél: +33 (0)2 51 21 08 02

Mail: info@alubat.com

SAS au capital de 680 000 Euros

RCS La Roche sur Yon 7999089 750

www.alubat.com