



# OVN I 39

## DES DESCRIPTIF

### DÉCORATION

- Boiseries intérieures en massif et contreplaqué Orme, option sycamore.
- Boiseries extérieures en Teck de Birmanie.
- Plafonds en vaigrage, tissu monté sur mousse imputrescible.
- Planchers en contreplaqué acajou filet blanc (NAVIPONT) ou sycamore.
- La zone de descente cuisine et table à cartes est en revêtement anti-dérapant Terraflex.

### PLAN ET ÉQUIPEMENT DE PONT

- Davier avant à deux galets nylon et fixation de la chaîne. Baille à mouillage formant cloison étanche. Elle est auto-vidieuse et cadénassable. A l'intérieur piton d'étalingure, cloison de séparation des mouillages. Fixation du guindeau à l'intérieur.
- Guindeau mécanique à poste. Passage chaîne sous pont. Balcon avant inox bagué PVC avec feux bicolores.
- Balcon arrière, inox bagué PVC avec ouverture décalée (éviter le pataras). Il est équipé d'un support bouée et d'un feu blanc de route.
- Double étage de filières blanches sur chandeliers inox profilés, h : 65 mm.
- Amarrage avant par taquets et chaumards.
- Amarrage arrière par taquets sur livet.
- Taquets au maître-bau sur livet.
- Rail de fargue aluminium soudé au pont, ceinture le bateau.
- Il est percé pour évacuation et pour mise en place de poulies.
- Mains courantes inox sur roof.
- Descente fermée par panneau horizontal en Altuglass 15 mm et panneau vertical Orme en deux parties avec serrure et grille aération.
- Cockpit auto-vidieur. Caillebotis, banc cockpit et

siège barreur réalisés en Teck massif.

- Barre franche de secours.
- Barre à roue inox avec compas.
- Rangement de survie dans coffre ouvrant sur la jupe.
- Coffre rangement babord et tribord dans cockpit et cadénassable.
- Equipet de rangement dans dossiers cockpit.
- Jupe AR habillée anti-dérapant permettant un accès facile aux baignades.
- Cadène de pataras avec ridoir volant, toutes les cadènes reprises sur renfort intérieur.
- Eclairage par roof panoramique inséré dans le roof en sifflet.
- Eclairage latéral.
- Aération et éclairage par panneaux ouvrant.
- Sur cabine AV panneau 500 x 500 avec aérateur.
- Sur toilette AV panneau 450 x 320 avec aérateur.
- Sur carré AV panneau 450 x 320 avec aérateur.
- Sur cuisine et table à cartes panneau 250 x 250.
- Sur cabine AR hublot dormant sur cockpit.
- Sur cabine AR panneau 250 x 250.
- Sur toilette AR panneau 250 x 250.

### MANOEUVRES

- Support de tangon soudé au pont.
- Rails de génois équipés de rollers avec butées de rail.
- Rail de trinquette self tacking, équipé d'un chariot coulissant et de butées de rail.
- Rail de GV sur roof équipé d'un chariot coulissant.
- Son emplacement dégage toute la descente. Réglage du chariot coulissant par embouts coin-cœurs de rail.
- Réglage de l'écoute par palan quatre brins, retour par poulie verticale bloqueur et winch.
- Winch écoute de GV, relevage de dérive : 1 LEW-MAR 30 ST ou équivalent.

- Winches d'écoutes de génois : 2 LEWMAR 46 ST ou équivalent.
- Relevage de dérive par palan plat pont, bloqueur et winch.
- Retenue de dérive en position basse par bloqueur.
- Relevage du safran par vérin hydraulique avec fusible en cas de choc.

## MOTEUR - ELECTRICITÉ - PLOMBERIE

- Moteur diesel 40 cv monté sur silent-bloc avec démarreur électrique alternateur, circuit 12 V bipolaire, échappement humide à silencieux, prise eau de mer visitable avec crépine.
- Le compartiment moteur est entièrement insonorisé, possède une aération naturelle, est accessible sur toutes les faces.
- Deux batteries sans entretien de 105 Amp. avec commutateur et coupe-circuit négatif.
- Un réservoir gas-oil en inox de 150 litres avec cloison anti-roulis et trappe de visite. Il est équipé d'une jauge électrique dont le cadran est au tableau électrique.
- Pompe de cale électrique automatique.
- Réservoir eau douce 300 l.
- Robinet eau douce sous pression.
- Pompe de cale manuelle.
- Cablage avec interrupteur bi-polaire (14) et testeur de masse.

## ESPARS ET GRÉEMENT

- Mat en alliage léger d'une seule longueur (14,70 m) avec deux étages de barres de flèches. Entrées et sorties de drisses en sifflet avec plaques anti-usure. Tête de mât quatre reas, ferrure de spi extérieure.
- Feu de route moteur.
- Feu de pont.
- Rail de tangon nu.
- Winch de prise de ris 16 LEWMAR ou équivalent.
- Winch de drisse de GV et trinquette 30 LEWMAR

ou équivalent.

- Winch de drisse génois et spi 30 LEWMAR ou équivalent.
- Taquets coincesurs pied de mât.
- Poulies coincesurs pied de mât permettant de libérer les winches.
- Bôme en alliage léger (4,35 m). Trois pontets de ris, un d'écoute et un de halebas de bôme avec fixation.
- Embout de bôme à quatre réas et quatre comes coincesurs et crocs de ris.
- 1 étau Ø 8 à lattes
- 1 étau de trinquette Ø 7 ridoir largable
- 1 pataras Ø 8 à ridoir poignées
- 2 galhaubans Ø 7 à ridoirs
- 2 bas-haubans AV Ø 7 à ridoirs
- 2 bas-haubans AR Ø 7 à ridoirs
- 2 inters Ø 6 à ridoirs
- 2 bastaques Ø 6 sur palans auto-coincesurs
- 1 drisse génois Ø 12 Kevlar
- 1 drisse grand-voile Ø 12 textile
- 1 drisse spi Ø 12 textile
- 1 drisse trinquette Ø 12 Kevlar
- 1 balancine de tangon Ø 10 textile
- 1 balancine de bôme Ø 10 textile
- 1 hale bas de bôme Ø 14 textile
- 2 écoutes de génois Ø 14 textile
- 1 écoute de grand-voile Ø 14 textile
- 1 enrouleur de génois.

## VOILES

- Génois enrouleur.
- Grand-voile
- Trinquette auto-vireuse.

## OPTIONS

- Guindeau électrique.
- Eau chaude.
- Frigo attelé au moteur ou électrique.
- Chargeur de batterie.
- Répartiteur de charge.

■ PRIX H.T. \_\_\_\_\_

■ PRIX T.T.C. \_\_\_\_\_

Architecte : Philippe BRIAND

## CARACTERISTIQUES GENERALES

- Longueur de coque : 11,99 m.
- Longueur de flottaison : 9,86 m.
- Bau maxi : 3,95 m.
- Tirant d'eau dériveur mini : 0,70 m.  
maxi : 2,20 m.

- Déplacement : 8 000 kg.
- Lest : 3 500 kg.
- Type de gréement : sloop
- Surface de voilure : 80,70 m<sup>2</sup>.
- Grand-voile : 30,38 m<sup>2</sup>.
- Génois : 50,32 m<sup>2</sup>.
- Catégorie de navigation : 1<sup>re</sup>.
- Matériau : AG4 MC
- Jauge en douane : 14,32 Tx



B.P. 73 - 85102 LES SABLES D'OLONNE CEDEX 02  
 ZONE INDUSTRIELLE DES PLESSES - 85100 LE CHATEAU D'OLONNE  
 Téléphone : 51 21 08 02 - Télex : 700 256  
 Télécopie : 51 21 40 75