



# OVNI 32

## DES DESCRIPTIF

### DÉCORATION

- Boiseries intérieures : choix design orme ou sycamore en option.
- Boiseries extérieures en Teck de Birmanie.
- Plafonds en vaigrage, tissu monté sur mousse imputrescible.
- Planchers en contreplaqué acajou filet blanc ou Terraflex pour sycomore.

### PLAN ET ÉQUIPEMENT DE PONT

- Davier avant à deux galets nylon et fixation de la chaîne. Baille à mouillage formant cloison étanche. Elle est auto-videuse et cadénassable. A l'intérieur piron d'étalingure. Fixation du guindeau sur renfort alu dans baille.
- Balcon avant inox bagué PVC, avec ouverture décalée (éviter le pataras). Il est équipé d'un support bouée et d'un feu blanc de route.
- Double étage de filières blanches sur chandeliers inox profilés, h : 65 mm.
- Amarrage avant par taquets et chaumards.
- Amarrage arrière par taquets sur livet.
- Taquets au maître-bau sur livet.
- Rail de fargue aluminium, soudé au pont, ceinture le bateau.
- Il est percé pour évacuation et pour mise en place de poulies.
- Mains courantes inox sur roof.
- Descente fermée par panneau horizontal en altuglass en 15 mm et panneau vertical orme en deux parties avec serrure plaisance et grille inox d'aération.
- Cockpit auto-videur. Caillebotis, bancs cockpit et siège barre réalisés en teck massif.
- Barre franche aluminium relevable.
- Rangement d'un radeau de survie dans coffre ouvrant sur la jupe.

- Coffre rangement babord profond cadénassable.
- Equipets de rangement dans les dossiers cockpit.
- Jupe arrière habillée d'antidérapant permettant un accès facile aux baignades.
- Cadènes de pataras, d'étau, d'étau de trinquette et haubans latéraux soudées et reprises sur renforts intérieurs.
- Éclairage par roof panoramique inséré dans le roof en sifflet.
- Éclairage latéral par le dessus.
- Aération et éclairage par panneaux ouvrants avec position aération.
- Sur cabine avant un panneau 500 x 500 avec aérateur.
- Panneau dans carré 450 x 320 avec aérateur.
- Hublots latéraux 250 x 150 dans cabine arrière et toilette et au-dessus cuisine et table à carte et hublot 250 x 150 ouvrant dans le cockpit.

### MANŒUVRES

- Support de tangon soudé au pont.
- Rails de génois équipés d'avales-tout avec butées de rail.
- Rail de GV sur roof équipé d'un chariot coulissant. Son emplacement dégage toute la descente.
- Réglage du chariot par embouts coinçeurs sur rail.
- Réglage de l'écoute par palan quatre brins, retour par poulie verticale bloqueur et winch.
- Winch écoute de GV de relevage de dérive et drisse de génois : 1 LEWMAR 16 ST ou équivalent.
- Winches d'écoutes de génois : 2 LEWMAR 40 ST ou équivalent.
- Winch de drisse de GV : 1 LEWMAR 8, ou équivalent.
- Relevage de dérive par palan plat pont, bloqueur et winch.
- Retenue de dérive par bloqueur en position basse.

## MOTEUR - ELECTRICITÉ - PLOMBERIE

- Moteur diesel 18 cv monté sur silent-bloc avec démarreur électrique, alternateur, circuit 12 V bipolaire, échappement humide à silencieux, prise eau de mer visitable avec crépine.
- Le compartiment moteur est entièrement insonorisé, possède une aération naturelle, il est accessible sur toutes les faces.
- Deux batteries sans entretien de 70 Amp. avec commutateur et coupe-circuit négatif.
- Réservoir gas-oil en inox de 50 litres.
- Pompe de cale électrique.
- Pompe de cale manuelle avec manœuvre du cockpit.
- Tableau électrique monté sur charnières pour accès rapide et facile au branchement.
- Il est équipé de 8 fonctions à fusibles et d'un volt-mètre à diodes.
- Câbles électriques conformes aux normes, mesurer table à cartes vers le pied de mât et câblage standard pour haut-parleurs du carré, antenne VHF et Satnav.

## ESPARS ET GRÉEMENTS

- Mât en alliage léger d'une seule longueur (11,65 m) avec 1 étage de barre de flèches. Entrées et sorties de drisses en sifflet avec plaques anti-usure. Tête de mât quatre réas, ferrure de spi extérieure.
- Feu de route moteur.
- Rail de tangon nu.
- Winch de prise de ris 6 LEWMAR ou équivalent.
- Poulie de renvoi sur ressort pour drisses vers cockpit.
- Bôme en alliage léger (3,30 m). Deux pontets de

ris, un d'écoute et un de halebas de bôme avec fixation.

- Embout de bôme à trois réas et trois cames coinçues et crocs de ris.
- 1 étai  $\varnothing$  6 à lattes.
- 1 pataras  $\varnothing$  6 à ridoir poignées.
- 2 galhaubans  $\varnothing$  6 à ridoirs.
- 2 bas-haubans AV  $\varnothing$  6 à ridoirs.
- 2 bas-haubans AR  $\varnothing$  6 à ridoirs.
- 1 drisse génois  $\varnothing$  12 textile.
- 1 drisse grand-voile  $\varnothing$  10 textile.
- 1 drisse spi  $\varnothing$  12 textile.
- 1 balancine de tangon  $\varnothing$  10 textile.
- 1 balancine de bôme  $\varnothing$  8 textile.
- 1 hale bas de bôme  $\varnothing$  12 textile.
- 2 écoutes de génois  $\varnothing$  14 textile.
- 1 écoute de grand-voile  $\varnothing$  12 textile.
- 1 enrouleur de génois.

## VOILES

- Génois enrouleur.
- Grand-voile

## OPTIONS

- Barre à roue.
- Guindeau manuel ou électrique.
- Pont en Teck.
- Eau froide sous pression.
- Eau chaude.
- Frigo électrique.
- Répartiteur de charge.
- Pompe eau de mer cuisine.
- Echelle de bain.
- Douche toilette.

■ PRIX H.T. \_\_\_\_\_

■ PRIX T.T.C. \_\_\_\_\_

Architecte : Philippe BRIAND

### Caractéristiques générales :

- Longueur hors tout : 10 m.
- Longueur de coque : 9,60 m
- Longueur à la flottaison : 7,90 m.
- Bau maxi : 3,30 m
- Tirant d'eau dériveur mini : 0,50 m.  
maxi : 1,80 m

- Poids léger : 4.000 kg.
- Lest : 1.700 kg.
- Type de gréement : sloop
- Surface de voilure : 56 m<sup>2</sup>.
- Grand voile : 18,70 m<sup>2</sup>.
- Génois : 36,43 m<sup>2</sup>.
- Catégorie de navigation : 1<sup>ère</sup>.
- Jauge en douane : 9,18 Tx
- Puissance moteur : 18 cv
- Matériau : AG4 MC



B.P. 73 - 85102 LES SABLES D'OLONNE CEDEX 02  
ZONE INDUSTRIELLE DES PLESSES - 85100 LE CHATEAU D'OLONNE  
Téléphone : 51.21.08.02 - Télécopie : 51.96.90.75