



OVNI 33

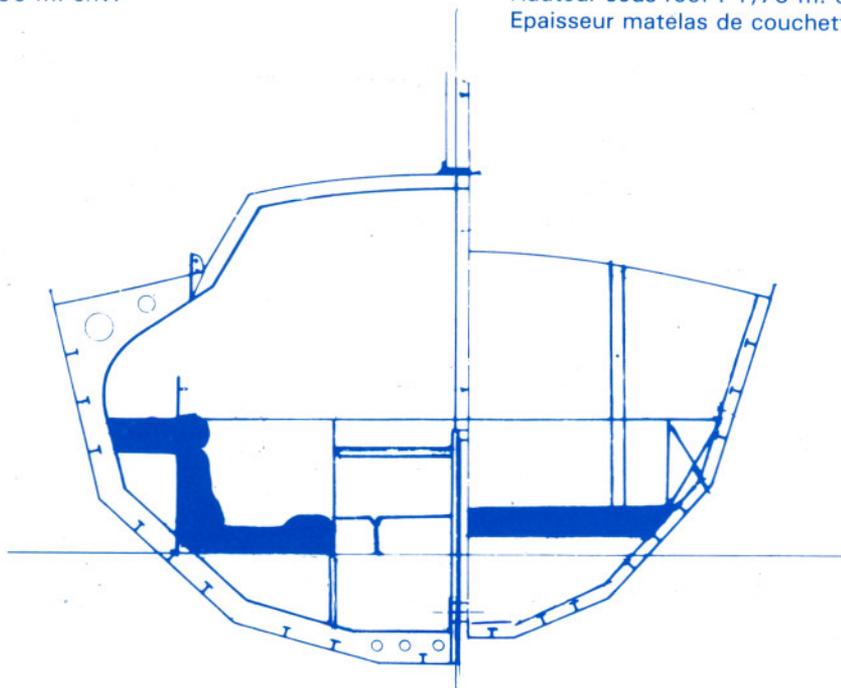
Gilles VALTON - Architecte Naval
24, Rue Neuve-Ste-Catherine,
Marseille

COMPARTIMENT TOILETTE

Accessible et isolé par une porte derrière le coin navigation
Bloc compact rangement nécessaire toilette recouvert formica
Lavabo
Alimentation en eau par pompe à pied double effet
Plafonnier
W.C. marin
Éclairage naturel et aération
Hauteur sous panneau : 1,85 m. env.
Possibilité douche
Penderie à cirés

CABINE AVANT

1 couchette double
Equipets babord, tribord en orme
Coffres rangement sous couchettes dans entoilage
Accès, aération et éclairage naturel par panneau de pont 500 × 500
1 fluo en applique
Vraillage sapin du Nord
Hauteur sous roof : 1,70 m. env.
Épaisseur matelas de couchette : 10 cm - recouverte tissu

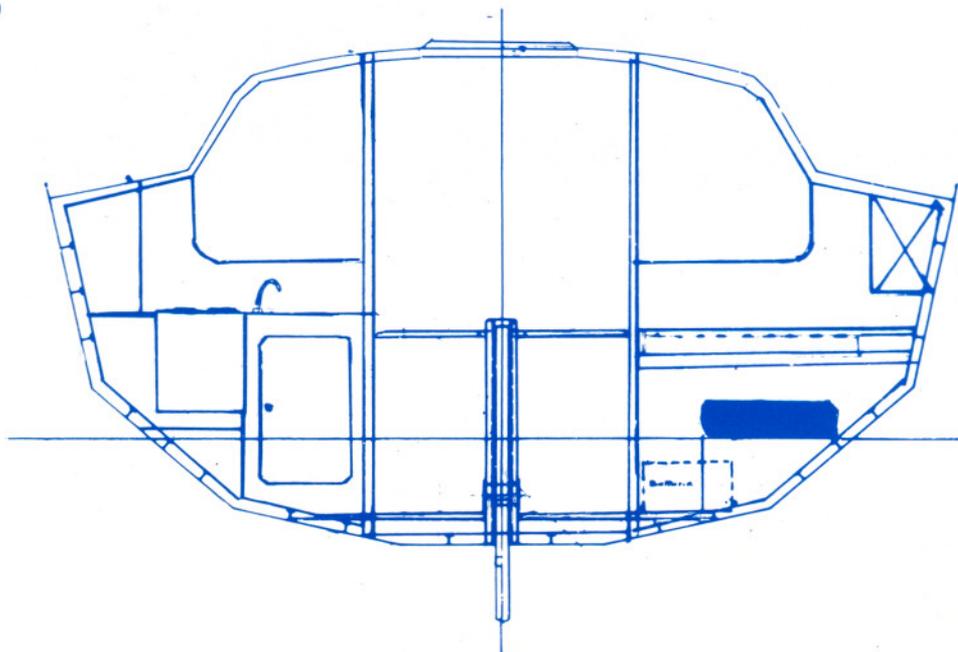


Sur babord, une banquette en L formant couchette double
Sur tribord, une banquette en L utilisable en couchette double
2 couchettes superposées sont possibles
Bar encastré
Bibliothèque encastrée
Au centre, une table de repas rabattable 120 × 120 env.
Porte-bouteille
Equipets orme tribord et babord
Placards supérieurs
Coffres de rangement sous couchettes
Mains-courantes bois
Tube fluorescent au-dessus de la table à repas
Plafonds et habillage bois
Matelas de couchettes - Épaisseur 10 cm recouverts de tissu matelassé
Hauteur sous barrots : 1,90 env.
Hauteur sous panneau coulissant : 1,95 m
Aération et éclairage par panneau de pont 450 × 350

POSTE NAVIGATION

Table à cartes format « grand aigle » pupitre avec rangement pour cartes et instruments
Siège navigateur avec coffre
Panneau orme pour disposition des appareils de navigation
Equipet-Bibliothèque
1 lecteur de cartes
Tableau électrique complet avec...

- contacteurs :
- feux de navigation
- feux de route
- éclairage fluo carré et cabines
- contrôle charge batterie
- porte-fusibles et fusibles accessibles en façade



GRÉEMENT

- Mât alliage léger, tube anodisé
- Drisses intérieures
- Haubannage inox sertis
- Prises de ris rapides
- 1 rail de tangon
- 1 balancine de bôme
- 1 drisse de grand'voile
- 1 drisse de génois
- 1 feu de tête de mât tricolore
- 1 feu de hune
- Bôme à ris alliage léger
- Système prise de ris rapide
- 1 hale-bas de bôme
- Ecoutes de génois
- Palan d'écoute de grand'voile

VOILES DACRON

- 1 grand'voile avec bandes de ris
- 1 génois inter
- 1 foc 1

ACCASTILLAGE DE PONT

Ferrure d'étrave avec double davier d'étrave et chaumards
Puits à chaîne autovideur
Balcon avant avec capelage de drisses
Balcon arrière ouvrant
Chandeliers inox - double étage de filières
2 taquets d'amarrage avant
2 taquets d'amarrage arrière
2 chaumards arrière et avant
2 rails d'écoute génois avec avale-tout
1 barre d'écoute de grand'voile avec chariot galets
1 panneau de pont 500 x 500 plexi fumé
4 taquets de manœuvre au cockpit
1 panneau pont 350 x 350
Ecoute de grand'voile et hale-bas divers
2 winchs drisse de génois - 2 vitesses et 1 vitesse
2 winchs écoutes génois - 2 vitesses
2 manivelles pour winch
Rangement manivelles de winchs dans le cockpit
1 bloqueur triple à came et 1 bloqueur double
2 presse-étoupe passage câble électrique
Retour au cockpit de toutes les manœuvres
Retour drisse de dérive au cockpit sur winch - 2 vitesses
Coffre à voiles dans cockpit

COIN CUISINE

Disposition fonctionnelle en U
Ensemble plan de travail formica : vaisselier orme
Rangements en façade
Evier inox double avec arrivée d'eau
Alimentation en eau par pompe à pied double effet
Evacuation à la mer avec vanne
Cuisinière sur cardan - 2 feux - four
Réserve d'eau douce 150 L env.
1 plafonnier

CABINE ARRIÈRE

Accessible et isolée par une porte derrière le coin cuisine
Hauteur maximum : 1,88 m
1 couchette double
Equipets orme
Penderie
Coffres sous couchettes
1 plafonnier
Aération et éclairage par hublot
Matelas de couchettes épaisseur 10 cm recouverts tissu

OPTIONS

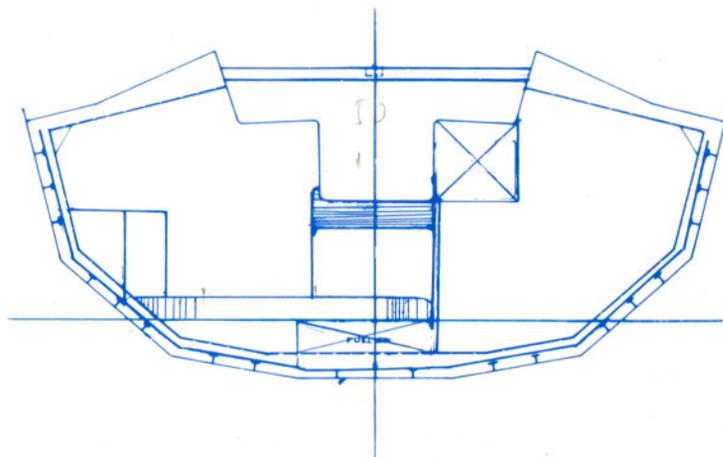
Toutes possibilités d'aménagement personnalisé

CONSTRUCTION

Tôles aluminium Alu AG4 M.C. - Bordées du haut et roof en 4 m/m, bordée du bas et fond en 6 m/m
Lest et varangues en 6 m/m, lisse en 5 m/m, couple en 6 m/m
Soudure sous argon AG5, contrôle des soudures par resserrages
Soudure recto-verso
Puits de dérive en 6 m/m et renforcé, placé sous table dinette
Dérive en Alu de 30 m/m extrudée avec contrepoids de 100 kg noyé dans résine couissant dans le puits et remonté par winch au cockpit
Lest 1 T 200 noyé dans résine
Trappe de visite dérive
Safran couissant dans un fourreau aluminium de 6 m/m
Antidérapant sur le pont
Plancher acajou et hublots plexi teintés
Logement pour bouteille de gaz accessible du cockpit

MOTEUR

Compartiment moteur insonorisé
Aération haute et basse
Accès par la descente à la cabine
Moteur livré : Renault Couach 2 cylindres 14 CV à 3.000 T.
Alternateur pour la charge des batteries
Pompe de cale
Tableau de bord
Voyants de contrôle
Réservoir à carburant inox : contenance 50 L. env.
1 batterie 12 volts 70 AH
2 coupe-circuit moteur et bord



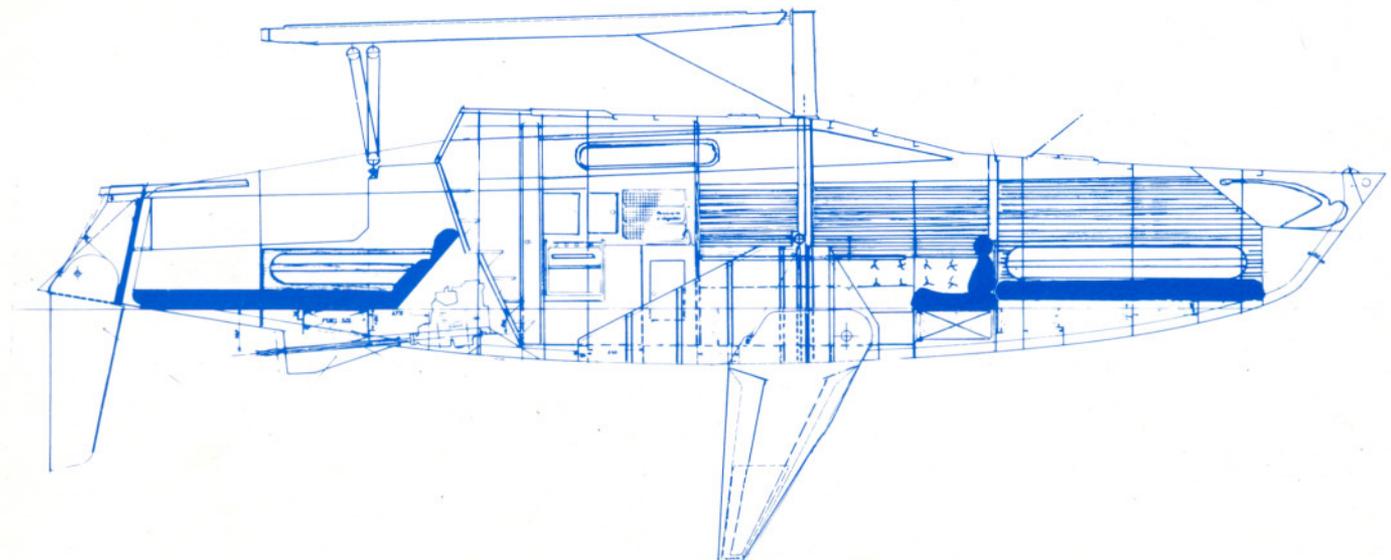
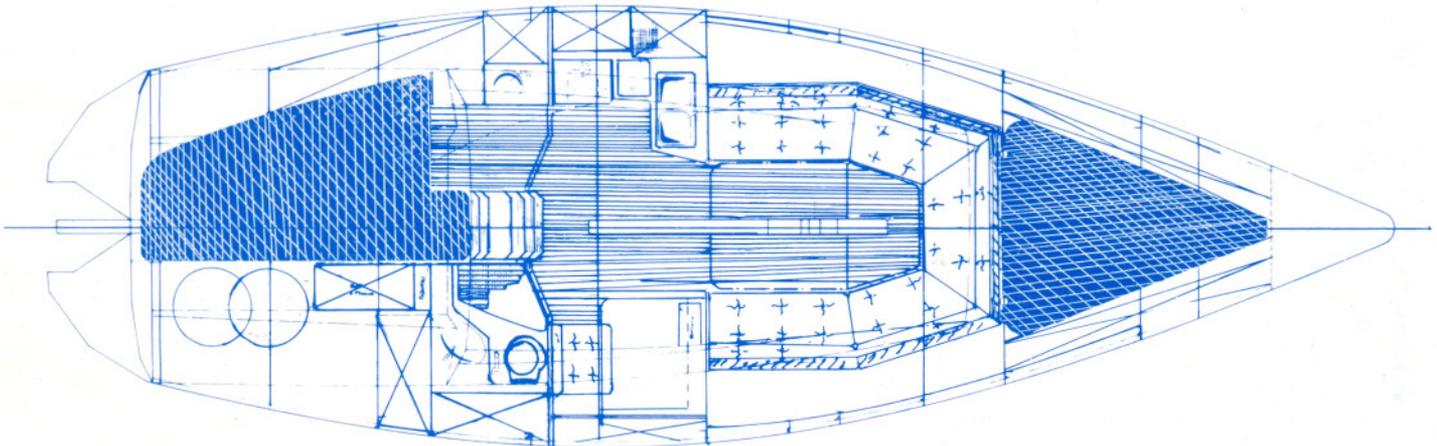
ALUBAT

Zone Industrielle « Les Plesses » - 85100 LE CHÂTEAU-D'OLONNE

Téléphone : (51) 32.08.02 - 32.17.90

OVNI 33

Longueur hors-tout	10,66 m.
Longueur coque	9,90 m.
Longueur flottaison	8,60 m.
Bau maxi	3,54 m.
Tirant d'eau	0,45 m./ 2,25 m.
Déplacement	4,200 t.
Lest	1,710 t.
Génois maxi	39,5 m ²
Option	42 m ²
Grand'voile	21 m ²
Option	26 m ²
Total au près	60,5 m ²
Option	68 m ²



ALUBAT se réserve le droit de modifier les caractéristiques et fournitures de ses modèles.